

**KARLSTADS KOMMUN****KOMMUNLEDNINGSKONTORET**

Infrastrukturdepartementet

Remissvar 2022-02-28

Olle Wikberg,
olle.wikberg@karlstad.se**Remissvar -Trafikverkets delrapport samt slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter**

Dnr KS/2021:605 Dpl 24

Karlstads kommuns synpunkter**Karlstads flygplats som beredskapsflygplats**

Karlstads kommun ser mycket positivt på att Karlstads flygplats av Trafikverket föreslås som beredskapsflygplats.

Mot bakgrund av vilka krav som Trafikverket utgått ifrån i sina val av tillkommande beredskapsflygplatser är det dock inte förvånande att Karlstad flygplats är en av föreslagna beredskapsflygplatser. Karlstads flygplats ligger nära ett länssjukhus med akutmottagning och helikopterplatta. Flygplatsen har tillräcklig bankapacitet och uppfyller även alla andra krav.

Karlstads flygplats har härutöver ytterligare fördelar som bör lyftas i detta sammanhang.

Karlstads flygplats ligger i Oslo-Stockholm korridoren i anslutning till väg 61 och nära E18 och järnvägen (Värmlandsbanan) mot Oslo. Karlstad ligger relativt nära såväl Stockholm som Oslo. Samtidigt utgör heller inte Karlstadsområdet ett prioriterat mål vid ett eventuellt väpnat angrepp. Avståndet fågelvägen till norska gränsen, tillika EU:s yttre gräns väster ut, är cirka 80 km och vägavståndet längs väg 61 är cirka 100 km och längs E18 cirka 130 km. Ur ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv har Karlstads flygplats därmed även europeiskt sett ett mycket strategiskt läge. Karlstad kan betraktas som en optimal lokalisering av samhällsviktig verksamhet både i fredstid och i tider av ett försämrat säkerhetsläge.

Karlstads kommun arbetar även tillsammans med bland annat Region Värmland och Karlstads universitet med att etablera Karlstad som ett

Karlstads kommun	Webbplats	E-post	Organisationsnr
Postadress	karlstad.se	karlstadskommun@karlstad.se	212000-1850
Karlstads kommun	Besöksadress	Telefon	Bankgiro
651 84 Karlstad	Kontaktcenter	054-540 00 00	405-2213
	Västra Torggatan 26	Fax	
		054-15 50 39	

nationellt centrum för samhällssäkerhet och civilt försvar. Karlstad är också den västliga noden i det så kallade "Säkerhetsbältet" som sträcker sig från Karlstad till Örebro. Karlstads kommun tillsammans med grannkommunerna österut, Kristinehamn och Karlskoga och Örebro kommun samt region Örebro, innehar en rad aktörer som var och en utgör en viktig del i det nationella samhällssäkerhetsarbetet. Som exempel kan nämnas MSB, Myndigheten för psykologiskt försvar, Plikt- och prövningsverket i Karlstad, Elsäkerhetsverket och MSB's beredskapslager i Kristinehamn, försvarsindustrin i Karlskoga med flera. Det pågår även en återetablering av artilleriregementet A9 i Kristinehamn, och det finns också en betydande närvaro av privat samhällsviktig verksamhet som till exempel Ellevio, Telia och CGI Defense.

Viktiga aspekter att beakta

Karlstads kommun menar att det är av avgörande betydelse att en beredskapsflygplats ges de rätta förutsättningarna för uppdraget. Det handlar främst om att få full täckning för de kostnader som uppstår för att fullt ut kunna ta det aktuella samhällsansvaret.

Trafikverkets ersättningsmodell ersätter två personer i marktjänst och en flygledare. Vidare ersätter Trafikverket så kallade infrastrukturkostnader på flygplatsen samt kostnader för schemaläggning av beredskapspersonal.

Nedan finns en sammanställning av Karlstads flygplats totala kostnader som beredskapsflygplats under 2021.

Typ av kostnad	1000-tals kr
Bemanningskostnader	4 133
Infrastrukturkostnader	329
Kostnader för schemaläggning	20
Summa kostnader	4 482

Av Karlstads flygplats sammanlagda kostnader på 4 133 tkr för 2021, har 2 400 tkr ersatts av staten genom Trafikverket.

Staten ersättning för 2021 utgjorde därmed endast 54% av de totala kostnaderna. Sannolikt är 2021 ett år med förhållandevis många flygrörelser under stängningstid tack vare pandemin, samtidigt som den låga nivån av övrig flygtrafik lett till kortare öppettider, vilket också inneburit höga kostnader för flygplatsen, i rollen som beredskapsflygplats.

Karlstads kommun har inga egentliga synpunkter på vilken ersättningsmodell som staten använder för att ersätta beredskapsflygplatserna för sina kostnader men ser som ett krav att ersättningen täcker flygplatserna totala kostnader samt att ersättningsmodellen är flexibel till sin karaktär. Av vikt är också ersättningsmodellen och övriga spelregler i sammanhanget

signalerar stabilitet och långsiktighet. Detta skulle kunna stadfästas genom långsiktiga avtal med beredskapsflygplatserna.

Flygverksamheten utvecklas i sig, och påverkas också av en mängd olika omvärldsfaktorer. Utvecklingen av elflyg går exempelvis snabbt och redan år 2023, enligt uppgift ifrån Trafikverket, kommer man att tillämpa en upphandlingsmodell som premierar offerter ifrån flygoperatörer som utvecklar elflyg i sin operativa verksamhet. Inom hälso- och sjukvårdssektorn går också utvecklingen framåt. Ett exempel är Region Västerbottens projekt kallat "Morgondagens brevduvor för god och nära vård" i vilket det studeras hur drönare ska kunna användas i vård i glesbygd. Under pandemin har det testats att skicka covidtest med drönare. Möjlighet att skicka laboratorieprover, läkemedel och förbrukningsmaterial med drönare har prövats etcetera Drönartrafik är i sammanhanget av intresse utifrån ett flyglednings- och flygsäkerhetsperspektiv.

Vad utvecklingen inom flygsektorn och utvecklingen inom andra sektorer på sikt kan innebära och få för konsekvenser för beredskapsflygplatserna är omöjligt att uttala sig om. Modellen för ersättning till beredskapsflygplatserna måste därför, förutom att säkra full kostnadstäckning, vara flexibel och möjlig att snabbt anpassa till de nya förutsättningar som följer av den snabba utveckling som kan förväntas, oavsett vilken riktning den tar.

Per-Samuel Nisser (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Ulf Nyqvist
Kommundirektör