



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2022-03-16

KSAU § 47

## Remissvar avseende Trafikverkets delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och slutrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Änr KS 2021/1662

### Beslut

- Bevara remissen i enlighet med kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2022-03-15.

---

### Sammanfattning

Kristianstads kommun har möjlighet att yttra sig över remiss från infrastrukturdepartementet om Trafikverkets delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och slutrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

Kristianstads kommun och Kristianstads Airport AB anser att det är tydligt att regionala flygplatser i allmänhet – och Kristianstads Airport AB i synnerhet – utgör en viktig del i befintlig beredskap för samhällsstörningar idag och inte minst imorgon. Samhället måste gemensamt förbereda för samhällsstörningar med anledning av framför allt förändrat omvärldsläge och klimatförändringar, där behovet av att använda flyg och flygplatser för samhällets krishanteringsaktörer bedöms öka. Flyg och flygplatser medger till exempel en rörlighet som inte kan ersättas på något annat vis.

I övrigt håller Kristianstads kommun och Kristianstads Airport AB helt med Svenska regionala flygplatsers remissvar.



Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2022-03-16

### Kommunledningskontorets förslag till kommunstyrelsens arbetsutskott

- Bevara remissen i enlighet med kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2022-03-15.

### Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2022-03-15.

Kristianstads kommun och Kristianstads Airport AB, 2022-03-09.

Remiss Trafikverkets delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och slutrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter, 2021-12-22.



Kommunledningskontoret

2022-03-15

Andreas Poppius

044135011

andreas.poppius@kristianstad.se

kommunstyrelsens arbetsutskott

## Remissvar avseende Trafikverkets delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och slutrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Änr KS 2021/1662

### Kommunledningskontorets förslag till kommunstyrelsens arbetsutskott

- Bevara remissen i enlighet med kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2022-03-15.

### Sammanfattning

Kristianstads kommun har möjlighet att yttra sig över remiss från infrastrukturdepartementet om Trafikverkets delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och slutrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

Kristianstads kommun och Kristianstads Airport AB anser att det är tydligt att regionala flygplatser i allmänhet – och Kristianstads Airport AB i synnerhet – utgör en viktig del i befintlig beredskap för samhällsstörningar idag och inte minst imorgon. Samhället måste gemensamt förbereda för samhällsstörningar med anledning av framför allt förändrat omvärldsläge och klimatförändringar, där behovet av att använda flyg och flygplatser för samhällets krishanteringsaktörer bedöms öka. Flyg och flygplatser medger till exempel en rörlighet som inte kan ersättas på något annat vis.

I övrigt håller Kristianstads kommun och Kristianstads Airport AB helt med Svenska regionala flygplatsers remissvar.

### Beslutsunderlag



Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2022-03-15.

Kristianstads kommun och Kristianstads Airport AB, 2022-03-09.

Remiss Trafikverkets delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och slutrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter, 2021-12-22.

Anders Johansson  
Kommundirektör

Andreas Poppius  
Säkerhetschef

**Beslut expedieras till**

Infrastrukturdepartementet



Kristianstads kommun  
Avdelningen för skydd och säkerhet  
Andreas Poppius  
044135011  
andreas.poppius@kristianstad.se

Infrastrukturdepartementet

## Remissvar beredskapsflygplatser

Detta remissvar har tagits fram i samverkan mellan Kristianstads kommunkoncerns säkerhets- och krisberedskapsfunktion och Kristianstads Airport AB (KAAB).

### *Allmänt*

Enligt Överenskommelse om kommunernas arbete med civilt försvar (MSB 2018-05681/SKL 18/01807) baseras kommunernas ersättning för arbetet med civilt försvar utifrån en kategorisering. Denna kategorisering föreslås vara en del av det samlade beslutsunderlaget för att utse beredskapsflygplatser.

### *Förslag på utökning av antalet beredskapsflygplatser*

Kristianstads kommun och KAAB håller med om förslaget på utökade beredskapsflygplatser enligt Trafikverkets rapport *Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter*. Se även Kristianstads kommun och KAAB *Remissvar beredskapsflygplatser, 2021-07-07, Änr KS 2021/988*.

### *Statligt stöd*

Kristianstads kommun och KAAB håller med om förslaget på finansiering av beredskapsflygplatser enligt Trafikverkets rapport *Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter*. Vi vill särskilt lyfta upp vikten av att lokala, regionala nationella och internationella krisberedskaps- och krishanteringsbehov ska styra urvalet av beredskapsflygplatser och att det urvalet inte ska begränsas av andra faktorer. Den extra administration som en särredovisning innebär måste också beaktas i det statliga stödet.

### *Frivilliga avtal*

Kristianstads kommun och KAAB ställer sig positiva till en frivillighet vad gäller avtalsskrivning, men ser fortsatt att det är de lokala, regionala nationella och internationella krisberedskaps- och krishanteringsbehoven som ska styra urvalet av



beredskapsflygplatser. Härvid måste alltså behoven av krisberedskap och krishantering balanseras mot en mer tvingande hållning. Oavsett måste kostnadstäckningen vara tillräcklig.

#### *Övrigt*

Kristianstads kommun och KAAB föreslår att man i detta arbete *inte* separerar fredstida krisberedskap och -hantering från det som behövs för totalförsvaret vid höjd beredskap och krig. Båda delarna måste beaktas samtidigt, då de bygger på varandra.

#### *Sammanfattning*

Kristianstads kommun och KAAB anser med anledning av ovan att det är tydligt att regionala flygplatser i allmänhet – och KAAB i synnerhet – utgör en viktig del i befintlig beredskap för samhällsstörningar idag *och inte minst imorgon*. Samhället måste gemensamt förbereda för samhällsstörningar med anledning av framför allt förändrat omvärldsläge och klimatförändringar, där behovet av att använda flyg och flygplatser för samhällets krishanteringsaktörer bedöms öka. Flyg och flygplatser medger till exempel en rörlighet som inte kan ersättas på något annat vis.

I övrigt håller Kristianstads kommun och KAAB helt med Svenska regionala flygplatsers remissvar.

*Jonas Haak*

VD Kristianstads Airport AB

*Andreas Poppius*

Säkerhetschef Kristianstads kommun