



Länsstyrelsen
Gävleborg

Yttrande

1 (3)

Datum

Diarienummer

2022-01-24

9813-2021

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och-Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Er beteckning: I2021/02082

Sammanfattning

Länsstyrelsen Gävleborg stödjer utökningen av antalet beredskapsflygplatser och att det därmed blir en ökad geografisk spridning av dessa, men anser att utökningen inte är tillräcklig för att säkra samhällsviktiga transporter även i Gävleborgs län.

Länsstyrelsen Gävleborg anser att det är anmärkningsvärt att Gävleborg helt lämnas utanför diskussionen om upprättandet av nya beredskapsflygplatser. I rapporterna finns inget förslag på en beredskapsflygplats i Gävleborgs län, vilket innebär långa vägtransporter till närmsta nu föreslagna beredskapsflygplatser som följd.

Vi föreslår därför att flygplatsen och den före detta flygflottiljen (F15) i Söderhamns kommun upptas i det nationella systemet för beredskapsflygplatser.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen Gävleborg har tillsammans med aktörer i länet följt ärendet avseende beredskapsflygplatser och förvånas över att Gävleborgs län lämnas utanför diskussionen. Detta trots att Söderhamns kommun med tydliga politiska ambitioner arbetat för att tillgängliggöra flygplatsen i Söderhamn för samhällets samlade resurser för beredskap, krishantering, skydd mot olyckor och totalförsvaret.

Söderhamns kommun har tidigare erbjudit Försvarmakten och MSB att fördjupa nyttjandet av flygplatsen och vissa kontakter har knutits, men potentialen är till stora delar helt outnyttjad och möjligheterna till utveckling är stora.

Flygplatsen som drivs av kommunen sedan flottiljnedläggningen i slutet av 90-talet, är i drift genom kommunens försorg i samverkan med civila aktörer, Polismyndighetens polisflyg och Region

Gävleborg. Idag nyttjar polisflyget och ambulansflyget flygplatsen som ett av sina tankningsställen och MSB har två av sina skogsbranddepåer förlagda till flygplatsen för att möjliggöra snabba transporter med flygplan inom landet, men även när internationellt stöd ska ges. Därtill har flygplatsen under pandemin nyttjats av Försvarsmakten för helikoptertransporter av sjuka.

Söderhamns kommun har valt att behålla miljötillstånd i syfte att med kort varsel kunna återuppta en högre nivå av flygverksamhet. Detta är ett stort mått av ansvarstagande av en enskild kommun som gynnar både den regionala och nationella förmågenivån kopplat till vår gemensamma krisberedskap- och totalförsvarsförmåga. Förutom luftvägen är vägtransporter längs E4, järnvägen via ostkustbanan och även sjötransporter via de närliggande hamnarna möjliga. Alla dessa inom cirka 6 km från flygplatsen, vilket gör platsen unik i sitt slag.

Som tabellen i bilaga 1 visar ligger Söderhamns kommun mitt i Gävleborgs län och mitt i triangeln av våra tre akutsjukhus med kortare avstånd till alla de närmsta nuvarande eller i rapporterna föreslagna beredskapsflygplatser.

Flygplatsen är som länets enda flygplats med kapacitet att ta emot större flygplan viktig för Länsstyrelsen i Gävleborg i syfte att både ur ett krisberedskap- och totalförsvarsperspektiv kunna fullgöra sitt geografiska områdesansvar som myndighet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Per Bill med försvarsdirektör Johan Höglund som föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef Jennie Berg medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Bilaga 1.

Jämförelse som redovisar avstånden mellan Gävleborgs läns tre akutsjukhus och nuvarande beredskapsflygplatser och i rapporterna nya föreslagna beredskapsflygplatser samt avståndet till flygplatsen i Söderhamn.

Sjukhus / avstånd till flygplatser	Sundsvall-Timrå flygplats (ordinarie beredskaps flygplats)	Mora flygplats (föreslagen beredskaps flygplats)	Uppsala-Ärna flygplats (föreslagen beredskaps flygplats)	Söderhamn (fd. flygflottiljen F15)
Bollnäs akutsjukhus	182 km	143 km	200 km	45 km
Gävle akutsjukhus (länssjukhus i Gävleborg med helikopterplatta)	228 km	182 km	104 km	78 km
Hudiksvalls akutsjukhus (med helikopterplatta)	102 km	224 km	229 km	60 km