



Remiss om Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga

Er beteckning: I2021/02082

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Hallands län anser det som anmärkningsvärt att Trafikverket inte väljer att utse Hallands regionala flygplats, Halmstad City Airport, som en av beredskapsflygplatserna. Det är tydligt att rapporternas analyser inte utgår från det breda perspektivet, och det bedömer Länsstyrelsen i Hallands län som en allvarlig brist.

Synpunkter

Länsstyrelsen i Hallands län anser det som positivt att ytterligare beredskapsflygplatser har tillkommit till den ursprungliga listan, men för att skapa en god redundans bedöms alternativen utöver de flygplatser som föreslås i rapporten, bli fler. Ett tydligt exempel är ett eventuellt behov av karantänsflygplats. Vid behov av att nyttja en flygplats i det syftet, bedöms en vara för lite. Planering bör ta höjd för att fler flygplatser ska kunna verka i det syftet.

Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets konstaterande att grundläggande funktionalitet inom transportsektorn under fredstida krissituationer och ytterst krig är en förutsättning för att flera andra samhällsviktiga sektors funktionalitet ska kunna upprätthållas, men bedömer inte att det har tagits hänsyn till detta i rapporternas analyser. Länsstyrelsen delar flera aktörers uppfattning, bland annat Försvarsmakten, Polismyndigheten, Sveriges Kommuner och Regioner samt Svenska Regionala Flygplatser att ytterligare en utökning av beredskapsflygplatser med stor sannolikhet behövs efter en fördjupad utredning som ännu inte har kommit till stånd. Utredningen bör ta fasta främst på Totalförsvarets behov. Ur både perspektiv för krisberedskap, totalförsvaret och för försvarsplanering bör Halmstad City Airport i Halland inkluderas som beredskapsflygplats. Hallands förmåga att möta fredstida störningar är grundläggande för möjligheten att verka under kriser och i krig.

Halmstad City Airport är en mycket viktig del i regionens infrastruktur, både under normala omständigheter och under en samhällsstörning. Det kan exempelvis handla om luftburna transporter som ansvarar och bistår vid sökinsatser, övervakning, skogsbrand och

evakueringsbehov. Även flygplatsens anslutning till både Halmstad Garnison och närhet till Region Hallands sjukhus i Halmstad för att flygplatsen inkluderas som beredskapsflygplats.

Det är angeläget att andra typer av händelser eller användningsområden, är en del av underlaget i analysen och Länsstyrelsen bedömer att utredningen inte tagit hänsyn till detta i särskilt stor utsträckning. Ett exempel där flygplatsen kan komma att bli av väsentlig relevans, och som är specifikt för Halland, är när behov uppstår av civilt vårdlandsstöd vid en eventuell kärnteknisk händelse vid Ringhals kärnkraftverk. För att stödet ska kunna användas snabbt, effektivt och ändamålsenligt bedömer Länsstyrelsen att, i händelse av en kärnteknisk olycka, det hade varit fördelaktigt med en beredskapsflygplats på närbeläget avstånd från såväl Ringhals kärnkraftverk som Länsstyrelsens fältplats. Länsstyrelsen bedömer att en alternativ flygplats utöver Landvetter, Göteborg är nödvändig, i händelse av en sydvästlig vind i samband med den kärntekniska olyckan, vilket kan begränsa användningen av Landvetter flygplats. Därmed föreslås Halmstads City Airport att inkluderas som beredskapsflygplats.

Avslutningsvis är Hallands län Sveriges sjunde största län befolkningsmässigt sett och ett av Sveriges snabbast växande län. Hallands län är dessutom ett populärt turistmål under särskilt sommarmånaderna, vilket innebär att befolkningen ökar ytterligare under dessa perioder. Därav bedömer Länsstyrelsen i Halland fortsatt att en beredskapsflygplats i länet är motiverat, sett även till befolkningsmängd.

Länsstyrelsen i Hallands län har samverkat med regionala företrädare för centrala myndigheter och aktörer. Det finns en stor samstämmighet i länet avseende den positiva effekt som en beredskapsflygplats i form av Halmstad City Airport skulle kunna generera.

De som medverkat i beslutet

Beslutande i ärendet är landshövding Brittis Benzler, med länsråd Jörgen Peters och beredskapsdirektör Niklas Nordgren som deltagande, och föredragande var beredskapshandläggare Olivia Johnson.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.