



Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## Remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082).

Er beteckning: I2021/02082

### Länsstyrelsens samlade synpunkter

Länsstyrelsen anser att det är av yttersta vikt att Kalmar Öland Airport utses till en ordinarie beredskapsflygplats. Beredskapssystemet behöver, utöver hälso- och sjukvårdens behov, även säkra brandflygets, Försvarmaktens och andra samhällsviktiga flygtransporter på nationell nivå. Både samhällsliga kriser och modern krigföring kan komma att ställa extraordinära krav på möjligheterna till flygtransporter och därmed tillgången på flygplatser.

Kalmar län är ett kärnkraftslän varför flygplatsen kan komma att vara avgörande för att få resurser på plats vid en kärnteknisk olycka. De senaste årens omfattande skogsbränder i länet har också uppmärksammat ett stort behov av att kunna förse flygande skogsbrandsbekämpningsresurser med drivmedel. Utifrån det säkerhetspolitiska läget har flygplatsen också en strategiskt viktig betydelse. Hotbild kan snabbt förändras och behovet av redundans i beredskapssystemet vid påverkan på inkluderade flygplatser förutsätter ett bredare perspektiv. Det snabbt försämrade säkerhetsläget ställer också krav på en ökad beredskap inom samtliga samhällssektorer.

Kalmar Öland Airport är av stor betydelse för Kalmar län och starkt kopplad till samhällets krisberedskap och totalförsvarets behov. Att det finns ett samverkansavtal mellan flygplatsen och Region Kalmar län för att tillgodose sjukvårdens behov samt att det finns flygplatser i länets närhet (Ronneby och Växjö) ska inte ses som ett alternativ till att utse flygplatsen till en beredskapsflygplats. Avståndet till såväl Växjö som Ronneby överstiger 110 kilometer från Kalmar Öland Airport. Från länets mest perifera delar, som även omfattar välbesökta

turistmål, innebär det långa transporter på bristfälligt vägnät till angivna beredskapsflygplatser.

### Ett utpekad operativt funktionsansvar

Med hänsyn till Länsstyrelsens samordningsansvar och uppdrag som högsta civila totalförsvarsmyndighet delar Länsstyrelsen rapportens syn på behovet av utpekad operativt funktionsansvar med ansvar för drift och kommunikation avseende öppnande av beredskapsflygplatserna. Behovet av samordning och tydlighet är generellt av stor vikt för att uppnå ett robust och redundant beredskapssystem.

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Ylva Mannervik med planarkitekt Unni Karlsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också landshövding Peter Sandwall, avdelningschef Eva Brynolf, länsarkitekt och enhetschef Pär Hansson, Marcus Widerberg, krisberedskapsenheten och Maria Paananen, samhällsbyggnadsenheten medverkat.

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.*

### Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).