

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser

Er beteckning: I2021/02082

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Kronobergslän har i stort inte några synpunkter på Trafikverkets delrapport och slutrapport om beredskapsflygplatser. Länsstyrelsen står bakom Trafikverkets motivering till att Växjö flygplats är lämplig som beredskapsflygplats.

Totalförsvarsaspekterna för beredskapsflygplatser

Ett område som inte tas upp i totalförsvarsaspekterna i slutrapport av beredskapsflygplatser är att det kan vara olämpligt att civil (och då särskilt sjukvårdstransporter) och militär trafik sker från samma flygplats vid händelse av höjd beredskap.

Flygplatser som används för militära transporter eller verksamhet är ett legitimt stridsmål enligt ”krigets lagar¹”. Civila transporter, och särskilt sjukvårdstransporter då de är korrekt utmärkta, är däremot illegitima mål.

Det går inte att utgå från att en motståndare helt håller sig till de internationella konventioner som finns rörande krig, men utgångspunkten i vår planering bör vara att sträva emot att separera legitima och illegitima krigsmål. Den aspekten bör vara med i analys av behovet av antalet beredskapsflygplatser och deras användningsområde.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Maria Arnholm med beredskapshandläggare Hanna Pettersson som föredragande. Försvarsdirektör Max Hector har medverkat i beslutet.

¹ Framförallt refererar det till internationella konventioner med utgångspunkt i Genèvekonventionerna

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.