



Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Länsstyrelsen Skånes yttrande över "Remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter"

Er beteckning (I2021/02082).

Yttrande

Länsstyrelsen Skåne föreslår att, utöver de tio ordinarie beredskapsflygplatserna och de nio som föreslås i översynen 2020 samt de tre beredskapsflygplatser som läggs till i remissförslaget, komplettera med Ängelholms flygplats.

Skäl för yttrande

Totalförsvarsaspekterna när det gäller systemet med beredskapsflygplatser har inte helt klarlagts, men Länsstyrelsen konstaterar att de grundläggande förutsättningarna för systemet med beredskapsflygplatser har stor relevans även för totalförsvaret.

I samband med Länsstyrelsens analys av risker- och sårbarheter har det ökade fokus på förberedelser som vidtas för höjd beredskap och krig tydliggjort nya kvalitativa behov på flygtransporter och tillgången till infrastruktur. Behoven handlar om till exempel kapacitet, uthållighet och redundans samt behov av spridning, tillgänglighet och geografisk placering.

Kraven på beredskapsflygplatserna med avseende på totalförsvarsbehoven skiljer sig i flera stycken från kriser i det civila samhället, inte minst avseende det olämpliga i att avtalen innehåller force majeure-klausul.

Med tanke på att förslaget bedöms få som effekt att staten får en större roll på regionernas ansvarsområde genom att i ökad grad säkerställa att det finns ett nät av beredskapsflygplatser menar Länsstyrelsen att vid utpekandet av beredskapsflygplatser bör det finnas ett resonemang kring Trafikverkets utpekande av riksintresseanspråk enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Det förslag till riksintresseanspråk som har varit på remiss innebär att Malmö-Sturup och Ängelholm utpekas som

riksintresseflygplatser inom Skåne, medan Kristianstad föreslås utgå som riksintresse. Även riksintressemyndigheten MSB bör ta beredskapsflygplatserna i beaktande vid utpekanden av riksintresse för totalförsvaret.

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att en bred samverkan bör initieras för att få fram vilka behov med avseende totalförsvarsaspekterna som finns när det gäller systemet med beredskapsflygplatser. Denna breda samverkan bör ske mellan sektorer och myndigheter både nationellt och regionalt, bland annat i syfte att klarlägga behoven att säkerställa tillgången på drivmedel på respektive flygplats, Försvarmaktens eller andra myndigheters behov av att nyttja flygplatserna som alternativa och temporära baseringar, behov av förläggning och inhysa luftfartyg i hangarer med mera. Länsstyrelsen menar att de föreslagna Civilområdena, om beslut fattas, bör ingå i denna breda samverkan för att hålla samman och utreda de förutsättningar som krävs för att bättre förbereda flygplatser för totalförsvarets behov.

Så långt Länsstyrelsens risk- och sårbarhetsarbete kommit nu är det dock uppenbart att Ängelholms flygplats även bör föreslås som beredskapsflygplats.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon eller via e-post. Ange ärendets diarienummer i ämnesraden för e-post.

De som medverkat i beslutet

Detta yttrande har beslutats av länsöverdirektör Ola Melin med brandingenjör Carl-Axel Stenberg som föredragande. I den slutliga handläggningen har också beredskapsdirektör Marcus Björklund, infrastrukturstrateg Lisa Callréus och beredskapshandläggare Jarl Franzén medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.