



Länsstyrelsen
Västerbotten

Remiss

1 (3)

Datum

Ärendebeteckning

2022-03-23

12328-2021-3

Infrastrukturdepartementet
c/o Regeringen
103 33 Stockholm

Begäran om yttrande om Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter samt slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Er beteckning: I2021/02082

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västerbotten anser att det är bra, utifrån ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv, att Umeå flygplats/Airport och Lycksele flygplats även fortsättningsvis pekas ut som beredskapsflygplatser. Länsstyrelsen vill dock framföra att även Skellefteå flygplats/Airport, som under pandemin har fungerat som en tillfällig beredskapsflygplats, pekas ut som en beredskapsflygplats. Skellefteå flygplats uppfyller dessutom flertalet av de motiv/kriterier som Trafikverket har utgått ifrån vid förslag av beredskapsflygplatser.

Val av flygplatser

Skellefteå flygplats bör pekas ut som en beredskapsflygplats då:

- Flygplatsen har kapaciteten och infrastrukturen då flygplatsen under pandemin har fungerat som en tillfällig beredskapsflygplats.
- Flygplatsen har närhet till ett länsdelssjukhus med akutmottagning och har möjlighet för helikoptertransporter. Helikopterplattan vid Skellefteå lasarett har (trots att den ej är godkänd) under pandemin möjliggjort för lufttransport av patienter mellan sjukhusen i de fyra nordligaste länen.
- Utifrån det kraftigt försämrade säkerhetspolitiska läget i Europa/vårt närområde är det av stor vikt att det finns en god redundans och uthållighet inom flertalet viktiga samhällsfunktioner (däribland flygtransporter) mot samhällsstörningar inom hela hotskalan och ytterst krig. Utpekandet av fler beredskapsflygplatser bör rimligtvis öka redundansen och uthålligheten för både den militära och civila delen av totalförsvaret när det gäller luft/flygtransporter.

- I Skellefteåregionen finns det redan i dag flertalet industrier (som bland annat hanterar farliga ämnen) där det vid en allvarlig olycka kan vara viktigt/avgörande med snabba ambulanstransporter till specialist/akutsjukvård.
- Den pågående samhällsomställningen som sker i Skellefteå/Skellefteåregionen innebär även att kommunen/regionen med stor sannolikhet på sikt kommer vara den stad/region som har störst antal arbetstillfällen inom industriell näring. Denna samhällsutveckling kommer även leda till en kraftig befolkningstillväxt i hela regionen och därmed även ett ökat behov av samhällsviktiga transporter och akutvård/specialistvård.
- Avslutningsvis har flygplatsen sedan tidigare, men på frivillig basis, öppnat upp för ambulanstransporter. Under tiden Skellefteå kommun har ansvaret för flygplatsen har ca 520 ambulansflygningar genomförts. Flygplatsen har även vid behov möjliggjort för andra samhällsviktiga aktörer att använda flygplatsen såsom Försvarmakten och Polisen. Skellefteå kommun har dock meddelat att systemet med frivillighet inte kan fortsätta om inte flygplatsen pekas ut som en beredskapsflygplats.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen delar Skellefteå kommuns synpunkt gällande avsaknaden av konsekvensanalys vad det skulle innebära om de flygplatser som i dag på frivillig basis öppnar upp för bland annat ambulanstransporter skulle upphöra med detta.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av Landshövding Helene Hellmark Knutsson med beredskapshandläggare Jacob Eriksson som föredragande. I ärendet har även biträdande beredskapsdirektör Lina Andersson deltagit.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.