



§ 76

Remiss om beredskapsflygplatser

Ärendenr 2021/1684-1.3.1.5

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslag till remissyttrande som sitt eget och översända det till Infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning av ärendet

Luleå kommun har 2021-12-22 av Infrastrukturdepartementet beretts möjlighet att lämna remissvar avseende Trafikverkets delrapport och slutrapport gällande beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. Remissvar önskas senast 2022-03-23.

Trafikverket föreslår ingen förändring avseende Kallax flygplats befintliga status som beredskapsflygplats. Trafikverket föreslår att finansieringsmodellen till Försvarmakten för uppdraget att upprätthålla beredskapen förändras från ersättning för faktiskt kostnad till finansiering genom årligt anslag. Enligt slutrapporten är detta i enlighet med Försvarmaktens önskemål.

Kommunens ställningstagande

Luleå kommun bifaller Trafikverkets förslag i den del som avser reglering av ersättningar till Försvarmakten. Övriga förslag i rapporterna lämnas utan ställningstagande.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2022-02-14 § 23 föreslagit kommunstyrelsen besluta att anta förslag till remissyttrande som sitt eget och översända det till Infrastrukturdepartementet.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Regeringen gav den 17 juni år 2021 Trafikverket i uppdrag att göra kompletterande analyser av beredskapsflygplatser med utgångspunkt från Trafikverkets redovisning den 15 juni år 2022 och med erfarenheter från ordningen med temporära beredskapsflygplatser under pandemin samt hälso- och



sjukvårdens och andra samhällsviktiga funktioners behov av tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter i hela landet.

I delrapporten redovisar Trafikverket underlag och förslag avseende samhällsviktiga verksamheters behov, förslag på beredskapsflygplatser, kostnadsberäkningar och alternativ för ersättningsmodell.

I slutrapporten redovisas underlag och förslag avseende den befintliga modellen med frivilliga avtal, statsstödsfrågor, totalförsvarsaspekter och ansvaret för drift och kommunikation avseende öppnande av beredskapsflygplatserna.

Kallax flygplats är idag en beredskapsflygplats och Trafikverket föreslår ingen förändring avseende detta. Försvarsmakten genom F21 är flygplatshållare för Kallax Flygplats. Ersättningen till Försvarsmakten uppgiften att upprätthålla beredskapsflygplatsen sker enligt nuvarande modell mot faktiskt kostnad. Trafikverket och Försvarsmakten menar i rapporten att det innebär en administrativ börda som kan undvikas då verksamheten bedrivs av myndighet. Försvarsmakten förordar, enligt rapporten och enligt kommunens dialog med F21, en anslagsfinansiering. Trafikverket föreslår att ersättningen till Försvarsmakten avseende uppgiften att upprätthålla beredskapsflygplatser ska ske genom anslagsfinansiering istället för mot faktiskt kostnad.

Dialog:

Dialog har genomförts med Försvarsmakten, F21, som är flygplatshållare för Kallax flygplats. Dialogen har genomförts dels i syfte att inhämta vissa upplysningar om sakförhållanden och dels i syfte att inhämta deras bedömning av påverkan av föreslagen finansieringsmodell.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.



Beslutsunderlag

- Remissvar avseende beredskapsflygplatser, KLF Hid: 2022.726
- Remissmissiv, KLF Hid: 2021.8518
- Slutrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter, KLF Hid: 2021.8519
- Delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter, KLF Hid: 2021.8520
- Kommunstabens förslag till beslut gällande remiss om beredskapsflygplatser, KLF Hid: 2022.761
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2022-02-14 § 23, KLF Hid: 2022.888

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet