



Datum
2022-03-21

Ert datum
2021-12-01

Å
N
E
A

Enheten för inriktning av beredskapsplanering
(KC-IB)
Maria Sundström
010-240 55 52
maria.sundstrom@msb.se

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter samt Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Sammanfattning

Trafikverket har av regeringen fått i uppdrag att göra kompletterande analyser av systemet med beredskapsflygplatser med utgångspunkt från verkets redovisning den 15 juni 2020 och erfarenheter från ordningen med temporära beredskapsflygplatser under pandemin samt hälso- och sjukvårdens och andra samhällsviktiga funktioners behov av tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter i hela landet. Förslaget är ett nationellt nät om totalt 22 beredskapsflygplatser.

Synpunkter

MSB har i tidigare remissrunda lämnat synpunkter på förslaget om beredskapsflygplatser och noterat att utgångspunkten främst har varit sjukvårdstransporter under pandemin men att en bredare ansats av frågan är nödvändig då vi inte vet vilken typ av kris vi står inför i framtiden. MSB konstaterar att det ur ett krigs-, kris- och räddningstjänstperspektiv är önskvärt att samtliga flygplatser är tillgängliga dygnet runt. Behoven av beredskapsflygplatser blir som mest uppenbara under höjd beredskap och krig och god tillgång på väl utspridda och utrustade flygplatser bedöms nödvändiga för totalförsvaret.

Under den senaste tidens upptrappning av kriget i Ukraina till följd av Rysslands invasion, har det säkerhetspolitiska läget förvärrats. Med den erfarenheten ser MSB att försvarsförmågan måste stärkas och i detta är antalet flygplatser som kan fungera som beredskapsflygplatser, samt dess geografiska spridning, viktigt ur ett strategiskt perspektiv. Med det inbegrips både start- och landningsbanornas längd, utrustning på flygplatsen som t.ex. lager- och personalutrymmen, tankningsmöjligheter, personal som är redo dygnet runt och väl fungerande infrastruktur i anslutning till flygplatsen.

Staten behöver ha rådighet över flygplatser i hela landet för förberedelser som vidtas för att förbereda Sverige under höjd beredskap och krig. Denna fråga har fått en ökad aktualisering med tanke på rådande omvärldsläge.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Datum
2022-03-21Ärendenr
MSB 2021-15110

Det är också viktigt att ha redundans när det gäller flygplatser i de strategiskt viktiga utpekade områdena samt kring storstadsregionerna. Även behovet av fler flygplatser i Norrlands inland behöver ses över med anledning av att det nuvarande nätet av beredskapsflygplatser i Norrland innebär långa avstånd, bl.a. för flyg att kunna gå ner för tankning. Mindre flygplan och helikoptrar behöver landa oftare för att tanka.

MSB delar åsikten som Trafikverket för fram, att fleråriga avtal vore att föredra, för det fall dagens system med frivilliga överenskommelser ska finnas kvar. Fleråriga avtal skulle även göra systemet mer robust och förutsägbart.

I detta ärende har avdelningschef Annika Elmgart beslutat. Maria Sundström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschefen Henrik Moberg deltagit.

Annika Elmgart

Maria Sundström