

Infrastrukturdepartementet

Yttrande, Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Örnsköldsviks kommun anser att:

- rapporten bör omarbetas och att uppdraget då utökas till att omfatta hela krisskalan, från samhällets behov i vardag till behovet vid höjd beredskap.
- det i rapporten tydligare bör framgå vilka övriga samhällsekonomiska konsekvenser som förslaget ger upphov till och att det också bör vara en aspekt som man tar hänsyn till i beslutsförslaget.
- en likvärdig beredskap bör säkerställas för befolkningen i landets norra del genom att antalet beredskapsflygplatser utökas.
- Örnsköldsvik Airport ska klassificeras som en permanent beredskapsflygplats för att klara akuta samhällsviktiga flygtransporter.
- uppdraget som beredskapsflygplats ska ligga kvar på samtliga 44 beredskapsflygplatser som idag har det uppdraget och att de tillfälliga uppdrag som finns skrivs om till ordinarie uppdrag.

Örnsköldsviks kommun anser att rapporten bör utgå från ett perspektiv om att ett beredskapsnätverk av flygplaster ska ta hänsyn till samhällets behov både till vardags som vid kris samt vid fred som vid ofred. Det är av stor vikt att denna fråga inte hanteras i separata system. Ett omtag bör därför göras kopplat till uppdraget där även totalförsvarets behov tas med vilket också framförs av andra myndigheter, exempelvis Polismyndigheten och Sjöfartsverket.

Norra Sverige har den starkaste tillväxten i Sverige, där även en stark tillväxt sker i Örnsköldsvik. Det innebär fler arbetstillfällen och behov av ökad befolkningstillväxt. Med detta i beaktande är behovet av samhällsviktiga lufttransporter viktigt för norra Sverige. Den totala sammanställningen visar på att 5 ordinarie beredskapsflygplatser plus det förslag om ytterligare 2 nya beredskapsflygplatser är den kapacitet som ska finnas tillgänglig för den norra delen av landet. Det innebär att enbart 7 av det totala antalet om 22 beredskapsflygplatser återfinns på halva landets yta. För invånare som bor i

landets norra delar så innebär det ett avsevärt försämrat läge vad det gäller tillgången av ett likvärdigt skydd och snabb omvårdnad. Detta trots rapportens egna konstaterande om vikten av flygande transporter och snabba transporttider sett till de norrländska förutsättningarna.

Grunderna för hur bedömning och urval av vilka flygplaster som pekas ut som beredskapsflygplatser är för otydlig. I underlaget framgår det inte hur bedömningarna av respektive flygplats är gjord och hur dess värden har viktats mot varandra. Det går inte heller att utläsa några värderingar kring de flygplatser som i förslaget har valts bort. Det är inte rimligt att föreslå en lägre nivå av beredskap och tillgänglighet till landets flygplatser än vad fallet har varit under pandemin. En pandemi som har inneburit stora påfrestningar på vårt samhälle och där Regeringen, vid ett flertal tillfällen, beslutat om att förlänga uppdraget om temporära beredskapsflygplatser i syfte att säkra tillgången till samhällsviktiga transporter.

Trafikverket säger att man har för avsikt att utveckla nyttoaspekterna i kommande del av uppdraget. Detta är något som man inte lyckas med då det i slutrapporten inte tydligt framgår vilka ytterligare nyttoaspekter som man ser och bör ta hänsyn till ur ett bredare samhällsekonomiskt perspektiv.

Bedömningen från Örnsköldsviks kommun blir därför att rapporten inte i tillräcklig omfattning tar hänsyn till följande punkter:

- Behovet av beredskapsflygplatser i fred och ofred
- De norrländska förutsättningarna
- Synpunkter och behov från andra myndigheter
- Samhällets övriga nyttoaspekter

Örnsköldsviks Kommun

Per Nylén
Kommunstyrelsens ordförande