

Region Blekinge

2022-03-22

Ert ärendenr: I2021/02082

Vårt ärendenr: 2021/02664

Till Infrastrukturdepartementet

**Remissvar gällande Trafikverkets slutrapport om beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter**

Regionstyrelsen har vid sitt sammanträde den 16 mars 2022 behandlat remissvar gällande Trafikverkets slutrapport om beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. Protokollsutdrag skickas när protokollet justerats.

Regionstyrelsen beslutar

1. Att godkänna remissvaret från Region Blekinge till Trafikverket angående remiss rörande beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

Region Blekinge

På regionstyrelsens vägnar:

Lennarth Förberg (M)  
Regionstyrelsens ordförande

Peter Lilja  
Regiondirektör

Kanslienheten  
Stefan Österström

2022-02-23

Ärendenummer 2021/02664  
Dokumentnummer 2021/02664-1

Till Regionstyrelsen

## Remissvar gällande Trafikverkets slutrapport om beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslås besluta:

1. Att godkänna remissvaret från Region Blekinge till Trafikverket angående remiss rörande beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

### Sammanfattning

Betydelsen av beredskapsflygplatser för att kunna upprätthålla samhällsviktiga flygtransporter är stor och en grundläggande förutsättning för att kunna upprätthålla förmåga till samhällsviktig verksamhet såsom tex hälso- och sjukvård. Detta har inte minst hanteringen av covid-19 belyst. Men även i en kontext av att återtagande av totalförsvarsförmågan i samhället och satsningar på krisberedskapsförmågan i samhället. I det perspektivet belyser utredning och slutrapporten mycket väl vikten av beredskapsflygplatser och behovet av en utökad numerär.

Region Blekinge vill särskilt betona vikten av att det även i fortsättningen, helt i enlighet med slutrapportens förslag, upprätthålls en beredskapsflygplats på Ronneby flygplats. Region Blekinge ser det även som prioriterat att i syfte av att skapa redundans och utökad förmåga över tid även ge närliggande flygplatser status som beredskapsflygplatser. Dessa flygplatser som enligt slutrapportens förslag är Växjö flygplats och Kristianstad flygplats. Men Region Blekinge ställer sig även bakom SKR:s yttrande om att det även bör övervägas om inte Kalmar flygplats bör upprätthålla status som beredskapsflygplats med samma argument som tidigare anförts med närhet till sjukhus men också utifrån ett redundansperspektiv.

Region Blekinge vill även särskilt belysa det som viktigt att lyfta fram att flygplatshållare, från staten erhåller full kostnadstäckning relevant ersättning för att upprätthålla den beredskap som avses.

# Fördjupad ärendebeskrivning

## Utsedda beredskapsflygplatser

### Förslag

Trafikverket föreslår inga ytterligare flygplatser till de 22 som förs fram i delrapporten. De synpunkterna som har framkommit i samverkan eller inkommit på annat sätt föranleder enligt verkets bedömning inte någon justering av tidigare inlämnade förslag på permanenta beredskapsflygplatser.

### Kommentar

Region Blekinge vill särskilt betona vikten av att det även i fortsättningen, helt i enlighet med slutrapportens förslag, upprätthålls en beredskapsflygplats på Ronneby flygplats i sin egenskap av flottilflygplats och där Försvarmakten är flygplatshållare.

Region Blekinge ser det även som prioriterat att i syfte av att skapa redundans och utökad förmåga över tid även ge närliggande flygplatser status som beredskapsflygplatser. Dessa flygplatser som enligt slutrapportens förslag är Växjö flygplats och Kristianstad flygplats. Region Blekinge ställer sig även bakom SKR:s yttrande om att det även bör övervägas om inte Kalmar flygplats bör upprätthålla status som beredskapsflygplats med samma argument som tidigare anförts med närhet till sjukhus men också utifrån ett redundansperspektiv.

Det är även viktigt att dialog om förutsättningarna för de utpekade flygplatserna sker skyndsamt. Region Blekinge vill även lyfta gränsdragningen mellan Försvarmakten som flygplatshållare och civil verksamhet där klarhet kring ansvaret kan behöva genomföras.

## Ersättning

### Förslag

Trafikverket föreslår att som väg för ersättning för beredskapen bör regeringen överväga en bidragsmodell i form av en förordning för de kostnader som avser flygplatsernas icke-ekonomiska verksamhet. Vägvalet kräver dock fortsatt utredning och djupare analys, den kostnadsnivå som redovisades i delrapporten inte exempelvis är kopplad till någon av de modeller som diskuterats i förevarande rapport.

### Kommentar

Region Blekinge vill betona vikten av att lyfta fram att flygplatshållare av regionala flygplatser erhåller relevant ersättning med full kostnadstäckning från staten för att upprätthålla den beredskap som avses.

Samt att det ska kunna vara långvariga avtal med kostnadstäckning under samtliga år som avtalet gäller.

## Totalförsvarsperspektiv

### Förslag

Trafikverket bedömer att en bred samverkan bör initieras för att få fram vilka behov med avseende på totalförsvarsaspekter som finns när det gäller systemet och beredskapsflygplatserna liksom vilka krav som kan behöva uppfyllas av flygplatserna ur ett totalförsvarsperspektiv.

## **Kommentar**

Region Blekinge anser att det är mycket viktigt att fortsätta utreda totalförsvarets behov, möjligheter och förutsättningar för beredskapsflygplatser och det genomförs brett inom samhällets samlade totalförvarsaktörer.

## **Operativt funktionsansvar**

### **Förslag**

Regeringen föreslås uppdra åt lämplig myndighet att, i form av utpekat operativt funktionsansvar, ansvara för drift och kommunikation avseende öppnade av beredskapsflygplatser.

### **Kommentar**

Region Blekinge anser att det är viktigt att detta arbete samordnas med den utvecklingen som föreligger inom ramen för luftburen transportkapacitet nationellt sett så att förmåga utvecklas och säkerställs.

## **Barnrättsperspektiv**

Utökning av beredskapsflygplatser skapar än större förutsättningar att säkerställa och upprätthålla barnrättsperspektivet utifrån att vidmakthålla och öka förmågan till akuta sjukvårdstransporter.

## **Säkerhetsperspektiv**

I en kontext av återtagande av samhällets totalförsvarsförmåga och satsningar på krisberedskap och robusthet ser vi det som prioriterat att satsningar på beredskapsflygplatsers numerär utökas. Men även i ett sammanhang av en mer nationell nyttjande av vårdresurser där intraregionala sjukvårdstransporter kommer bli en viktig förmåga att upprätthålla i syfte av att balansera en jämn nationell fördelning av vårdplatser men även utifrån fördelningen av högspecialiserad vård och möjligheten till likvärdig vård.