

Mottagare

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer I2021/02082

Datum

2022-03-17

Diarienummer

RS211379

Yttrande-Remissvar till Regeringskansliet avseende Trafikverkets del-och slutrapport gällande Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Sammanfattning

Flygplatsen i Halmstad har en väldigt viktig roll kopplat till samhällsfunktioner som sjukvård, försvaret, samhällsskydd och beredskap. Det är troligt att det kan komma att finnas ett växande behov av effektiva flygtransporter i framtiden. Flyget fyller en särskild funktion för tidskritiska transporter och för att få en lägesbild från ovan över olika situationer. Flygplatsen i Halmstad är då strategiskt viktig utifrån samhällsnyttiga flyg för sjukvård, samhällsskydd och beredskap och av Försvarmakten. I många fall gör Halmstad flygplats att insatser i närområdet kan genomföras på ett mer effektivt tillvägagångsätt. För stora delar av Försvarmaktens verksamhet i Halmstad bedöms flygplatsen ha en mycket avgörande betydelse.

Region Halland delar Trafikverkets konstaterande att grundläggande funktionalitet inom transportsektorn under fredstida krissituation eller händelser som kan jämföras med en kris och ytterst krig är en förutsättning för att flertalet andra samhällsviktiga sektorer och samhällsviktiga aktörers funktionalitet skall kunna upprätthållas.

Region Halland ser positivt till att flera beredskapsflygplatser tillkommit till den ursprungliga listan. I akt och mening att skapa och säkerställa högre nivå av redundans bedömer Region Halland att än fler beredskapsflygplatser behövs. Karantänsflygplats kan behöva vara fler än en, varför fler flygplatser bör planeras för detta syfte.

Region Halland anser utifrån ett krisberedskapsperspektiv att Halmstad City Airport bör erhålla status som beredskapsflygplats. Det ökar Hallands län att möta fredstida störningar, vilket ger Region Halland ökad möjlighet att motstå störningar.

Region Hallands synpunkter

En remiss har inkommit till Region Halland från Trafikverket, en slutrapport innehållande förslag avseende svenska beredskapsflygplatser.

Slutrapporten lämnar Halmstad City Airport utanför systemet med beredskapsflygplatser. Region Halland delar inte utredningens förslag. Beredskapsflygplatser kom under covid-19 pandemin att utökas tillfälligt. En beredskapsflygplats har en central roll för hälso-och sjukvården, både att lämna stöd till andra regioner, men likväl att få stöd av andra regioner. En beredskapsflygplats i Halmstad skulle ha förmåga att ta emot både helikopter och flygmaskiner för sjuktransporter.

Region Halland ser, på motsvarande sätt som Länsstyrelsen, Polismyndigheten, Försvarmakten, Sveriges kommuner och regioner (SKR) att ytterligare beredskapsflygplatser med stor sannolikt behövs, efter en fördjupad utredning som ännu inte kommit till stånd. Denna utredning måste fördjupas och breddas i syfte att ta fasta på Totalförsvarets samlade behov.

Region Halland anser utifrån ett krisberedskapsperspektiv, men även ett totalförsvarsperspektiv och ur totalförvarsplaneringsperspektiv att Halmstad City Airport erhåller status som beredskapsflygplats. Det ökar Hallands län att möta fredstida störningar, vilket ger Region Halland ökad möjlighet att motstå störningar. Vidare är ju beredskapsflygplatser centralt för hälso-och sjukvården och dess förmåga att möta ökad påfrestning, regionen kan både ta emot patienter och skicka patienter på ett snabbt och ändamålsenligt sätt.

Region Halland ser vidare att flygplatsen är en viktig del av länets infrastruktur både i vardagen och dess normala omständigheter, likväl som under en samhällsstörning. Närheten till Hallands sjukhus i Halmstad talar för att Halmstad city airport bör inkluderas som beredskapsflygplats. Närmsta beredskapsflygplats för Region Hallands del ter sig vara Göteborg- Landvetter flygplats, Malmö-Sturup flygplats samt enligt utredningens förslag även Växjö flygplats.

Inom Hallands län finns ett kärnkraftverk, där flygplatsen i Halmstad bedöms få en stor betydelse vid behov av avtransport av skadade till andra regioner alternativt till högre medicinsk kompetens.

Hallands län ökar sin befolkning, ett av Sveriges snabbast växande län, och Halland är ett populärt turistmål inte minst under sommarmånaderna vilket också kan ge vid handen att en beredskapsflygplats är motiverad.

Regionstyrelsen

Helene Andersson
Tillväxtutskottets ordförande

Jörgen Preuss
Regiondirektör