

Krisberedskap, säkerhet och miljö
Lars Eriksson
Tfn: 063–153934
E-post: lars.eriksson@regionjh.se

2022-03-30

RS/871/2021

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss av Trafikverkets del- och slutrapport "Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter".

Dnr I2021/02082

Region Jämtland Härjedalen har getts möjligheten att svara på remiss av Trafikverkets del- och slutrapport "Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter".

Uppdraget till Trafikverket var att föreslå uppbyggnad, finansiering samt driften av systemet med infrastruktur som ska kunna användas för samhällsviktiga flygtransporter utanför öppethållningstid.

Trafikverket har redovisat förslag avseende

- samhällsviktiga verksamheters behov av beredskapsflygplatser,
- vilka flygplatser som bör vara beredskapsflygplatser,
- kostnadsberäkning för olika ambitionsnivåer av beredskap samt
- alternativ för statens ersättning- och finansieringsmodell.

Trafikverket föreslår i rapporten ett nationellt nät av 22 beredskapsflygplatser. Förutom de 10 ordinarie beredskapsflygplatserna, där Åre-Östersunds flygplats ingår, föreslås ytterligare 12. Svegs flygplats ingår inte i dessa föreslagna flygplatser. Svegs flygplats är inte lokaliserad nära ett universitets-, län- eller länsdelssjukhus med akutmottagning och helikopterplatta, vilket varit det som utredningen bl.a. baserat sina förslag på beredskapsflygplatser på. Svegs flygplats har vid några tillfällen öppnats och använts för akuta medicinska transporter med ambulansflyg. Vid dessa tillfällen har en medicinsk bedömning gjorts att tiden till kvalificerad sjukvård förkortas genom att ambulansflygplanet landat på Svegs flygplats i stället för på Åre-Östersunds flygplats. Denna förkortade tid kan utgöra skillnaden mellan liv och död för den drabbade. Regionen anser därmed att i Jämtlands län ska även Svegs flygplats ska vara en beredskapsflygplats.

Trafikverket konstaterar i sin rapport att några instanser för fram behovet av en geografisk täckning av beredskapsflygplatser i norra Sverige och dess inre delar. Polismyndigheten konstaterar att det råder brister i täckningsgraden i Norrlands inland vilket påverkar polisiär verksamhet och verksamhet som rör skogsbrandsförsvaret. Kungliga skogs- och lantbruksakademien efterfrågar en fortsatt fördjupad analys med fokus att säkerställa tillgången till flygplatser för skogsbrandsförsvaret. En viktig utgångspunkt i fortsatt planering är också de risker som klimatförändringarna innebär, tex gällande skogsbränder. Region

Jämtland Härjedalen ställer sig inte bakom Trafikverkets bedömning att detta inte medför någon justering av de föreslagna beredskapsflygplatser utan ser detta som ytterligare skäl till att Svegs flygplats ska vara en beredskapsflygplats.

Region Jämtland Härjedalen stödjer Polismyndighetens och Sjöfartsverkets medskick i rapporten om det mest optimala är att verka för en ambitionsnivå omfattande 44 beredskapsflygplatser.

Trafikverket konstaterar i rapporten att totalförsvarsaspekterna inte är fullt klarlagda när det gäller systemet med beredskapsflygplatser och att det behövs en bred samverkan för att få fram vilka behov som finns gällande systemet och beredskapsflygplatserna samt kravet på dess. Region Jämtland Härjedalen bifaller Trafikverkets förslag om att ett uppdrag bör ges till en organisation som får förutsättningar att bättre förbereda flygplatser för totalförsvarets behov.

Gällande ersättningsmodellen för beredskapen anser Region Jämtland Härjedalen att det är viktigt att synpunkterna från Swedavia, som idag driver Åre-Östersunds flygplats, beaktas.

REGIONSTYRELSEN

Malin Bergman (C)
Regionstyrelsens ordförande

Anders Byström
Tf regiondirektör