

Infrastrukturdepartementet

Remiss av Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss

Sammanfattning

Region Jönköpings län dela flera av de slutsatser och förslag som Trafikverket presenterar i rapporten.

Region Jönköpings län anser att det är viktigt att ersättningen i systemet med beredskapsflygplatser ger berörda flygplatser kostnadstäckning. Där är det även viktigt med en långsiktighet och förutsägbarhet i systemet både vad det gäller utpekande och ersättningsnivåer. Detta för att ingående flygplatser ska kunna planera denna tillkommande uppgift så bra som möjligt.

Region Jönköpings län anser vidare att precis som Trafikverket föreslår att en nationell aktör ska få ett samlat uppdrag att ansvara för ett operativt funktionsansvar, d.v.s. att samordna alla information och alla kontakter avseende öppnande av beredskapsflygplatserna.

Synpunkter på förslaget

Region Jönköpings län delar slutsatsen att antalet beredskapsflygplatser i landet bör öka och att Jönköpings flygplats framgent skall vara en ordinarie beredskapsflygplats.

Utifrån Sveriges geografi har flygtransporter stor vikt för bland annat offentliga funktioner såsom sjukvård, civil säkerhet, krisberedskap och försvar. Den största användaren av beredskapsflygplatser är i nuläget sjukvården. Sveriges kommuner och regioner bedömer att behovet av ambulanstransporter mellan vårdenheter regionalt och nationellt kommer att öka till följd av den tilltagande koncentrationen av högspecialiserad vård. Beredskapsflygplatserna trafikeras både med helikoptrar och flygplan vilket innebär att alla olika behov och funktioner bör beaktas i uppdraget till beredskapsflygplatser. Region Jönköpings län delar bedömningen att det finns en sårbarhet i dagens nät av beredskapsflygplatser, särskilt när det gäller möjligheter till tankning och back-up- flygplatser vilket kan

leda till allvarliga begränsningar i tillgänglighet vid exempelvis svåra väderförhållanden.

Sedan 2012 har Trafikverket ingått årliga överenskommelser med flygplatshållare i syfte att säkerställa att de håller beredskap på de flygplatser som ingår i ordinarie beredskaps-system. Under pandemin har 17 ytterligare flygplatser temporärt tillförts systemet och likadana överenskommelser har ingåtts med dessa flygplatshållare.

Region Jönköpings län anser att systemet med beredskapsflygplatser ska kännetecknas av långsiktighet och förutsägbarhet, inte minst för flygplatsernas möjlighet att planera och dimensionera sin verksamhet. Därför bör systemet med årliga överenskommelser ersättas med ett mer långsiktigt system där överenskommelser tecknas för betydligt längre tidshorisonter, vidare ska systemet ge de ingående flygplatserna kostnadstäckning.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl
Ordförande nämnd för Trafik,
Infrastruktur och Miljö

Karin Hermansson
Regional Utvecklingsdirektör