

Yttrande över Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Region Kalmar län har tagit del av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

I båda rapporterna framgår att Trafikverket vill utöka dagens tio beredskapsflygplatser till tjugotvå, det finns även ett högre ambitionsförslag om att utöka beredskapsflygplatserna till tjugosju i antal för att minska sårbarheten och öka den lokala anknytningen. Där närmsta beredskapsflygplatsen för Länssjukhuset i Kalmar blir i Växjö eller i Kallinge, och för Västerviks sjukhus blir närmsta beredskapsflygplatsen i Linköping.

Region Kalmar län är positiva till att öka antalet beredskapsflygplatser till tjugosju inom en snar framtid och vill då lyfta fram Kalmar Öland Airport som ett alternativ som en beredskapsflygplats i sydöstra Sverige. Flygplatsen ligger med sina två startbanor strategiskt för att kunna nå stora delar av södra Sverige och även stora delar av sydöstra Östersjön. Flygplatsen ligger endast 4,6 kilometer från Länssjukhuset i Kalmar och det tar nio minuter att köra där emellan. Det är ett av skälen till att Region Kalmar län inte har en helikopterplatta. Att det aktiva valet att inte bygga en helikopterplatta på länssjukhuset skulle påverka negativt i förutsättningarna för att ingå i det nationella beredskapssystemet är märkligt. Tvärtom är det så att flygplatsen också utgör helikopterflygplats för sjukhuset i Kalmar, vilket ökar behovet av dygnet runt-tillgänglighet.

Region Kalmar län uppmärksammade redan när systemet med tio beredskapsflygplatser skapades, att restiden från länssjukhuset i Kalmar till Ronneby airport som ingår i det nationella basutbudet inte är förenligt med rimliga transporttider vid akut behov av förflyttning av patienter eller läkarteam. Därav är det tecknat ett avtal med Kalmar flygplats om beredskap dygnet runt med en timmes inställelsetid för att kunna ta emot ambulansflyg.

Dygnet runt-tillgång till flygplatsen är av stor vikt för sjukvården i länet och att Region Kalmar län ser det som väsentligt att flygplatsen blir beredskapsflygplats.

Region Kalmar län vill också påtala att Ölands befolkning under sommarhalvåret ökar från 25 000 till 300 000 invånare, vilket innebär att behovet av akuta sjuktransporter ökar. Att då vara beroende av vägtransporter till antingen Växjö eller Ronneby är inte förenligt med en god akutsjukvård.

Region Kalmar län vill också påtala att den geografiska placeringen har inneburit att flygplatsen vid ett antal tillfällen varit föremål för basering av sjöräddningsinsatser vid akuta uppdrag utanför sydöstra kusten och Öland.

Beredskapsflygplatser har stor relevans även för totalförsvaret, såsom funktionaliteten hos och tillgängligheten till systemet, där behovet är ett robust system som kan nyttjas direkt vid akuta behov. Staten behöver ha rådighet över fler flygplatser i hela landet för förberedelser som vidtas för att förbereda Sverige för krig och under högsta beredskap.

Totalförsvarsaspekterna när det gäller systemet med beredskapsflygplatser har inte kunnat klarläggas fullt ut enligt slutrapporten. Trafikverket bedömer att en bred samverkan bör initieras för att få fram vilka behov med avseende på totalförsvarsaspekter som finns när det gäller systemet och beredskapsflygplatserna liksom vilka krav som kan behöva uppfyllas av flygplatserna ur ett totalförsvarsperspektiv.

Region Kalmar län är också positiv till förslaget om hur ekonomin kring beredskapsflygplatserna skall fördelas och användas. Att förslaget säger att den totala kostnaden skall ersättas och inte enbart personal och bemanning som det i huvudsak är idag.