

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande – Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter, I2021/02082

Region Kronoberg har av Infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Region Kronoberg välkomnar Trafikverkets förslag om att Växjö flygplats ska utgöra en del av ett nationellt nät av beredskapsflygplatser. Region Kronoberg ser Växjö som en mycket lämplig beredskapsflygplats dels utifrån de kriterier som tas upp i Trafikverkets rapport men även utifrån Växjös geografiska läge. Kronobergs geografiska läge medför möjlighet att transportera materiella och personella resurser inom ett stort upptagningsområde men också utgöra redundans till närliggande beredskapsflygplatser. En annan aspekt är att Växjö inte ligger utmed kusten utan är ett län mitt i Sverige med central placering för de södra delarna. En fungerande transport till länet vid exempelvis höjd beredskap skapar möjligheter framförallt för de södra delarna av Sverige. Region Kronoberg anser att Växjö flygplats har en strategisk position för de sex länen i Sydsverige. Detta är även en bedömning som Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gjort när det gäller placering av helikopterresurs för brandbekämpning samt utplacering nationella skogsbrandsdepåer, som finns både i Ljungby och Växjö.

Under pandemin har Region Kronoberg tagit emot tio intensivvårdspatienter hemmahörande i annan region. Flera av dessa patienter har anlänt med helikopter eller ambulansflyg. Länssjukhusen i Region Kronoberg har därmed bidragit till Sveriges förmåga att hantera pandemin. Förmågan att bistå andra regioner och därmed nå en nationell jämlik vård har under pandemin möjliggjorts bl.a. genom Växjö flygplats förmåga till mottagande av flyg dygnet runt, året runt. Framtida kriser där landets regioner behöver samverka förutsätter en flygplats centralt i Småland med kapacitet dygnet runt. Under året har ett antal patienter med vårdbehov ECMO (Extra Corporeal Membran Oxygenation) transporterats luftvägen till Växjö. Trenden är tydlig att ambulansflyget får en allt mer framträdande roll när det gäller sekundärtransporter mellan olika sjukhus. En utökning av antalet beredskapsflygplatser skapar ett säkrare och mer redundanta nät av flygplatser där dylika transporter kan landa dygnet runt. Ett utredningsarbete pågår i södra sjukvårdsregionen (SSVR) avseende införandet av en ambulanshelikopter verksamhet. Ambulanshelikoptern förväntas i huvudsak genomföra sekundärtransporter mellan sjukhus i SSVR. Det finns dock ingen

helikopterlandningsplats i direkt närhet av sjukhusen i Kronoberg, istället används Växjö flygplats, vilket även det visar på behovet av en beredskapsflygplats.

Coronapandemin har påverkat flygplatser kraftigt genom avsevärt lägre kommersiella intäkter och riskerar på sikt att bli ett hot mot den flyginfrastruktur som binder samman landet. Genom att utöka antalet beredskapsflygplatser skulle infrastrukturen kunna säkerställas för framtiden, samtidigt som förmågan att klara av transportbehov vid en kris ökar. Region Kronoberg vill särskilt betona vikten av att hitta en finansieringsmodell som ger beredskapsflygplatser hög kostnadstäckning samtidigt som EU:s statsstödsregler efterföljs. Ersättning till beredskapsflygplatser bör utgå för faktiska kostnader och inte enbart personalkostnader. Region Kronoberg delar därmed Trafikverkets slutsats att fortsatt utredning och analys av ersättningsmodell för beredskapsflygplatser är önskvärd.

Barnrättsperspektiv

Trafikverkets rapporter saknar barnkonsekvensanalys. Region Kronoberg bedömer dock att en beredskapsflygplats i Växjö är förenligt med barnkonventionen.