

Infrastrukturdepartementet

Dnr I2021/02082

Remissyttrande Trafikverkets delrapport och slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Sammanfattning

Region Norrbotten har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets slutrapport och delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. Region Norrbotten välkomnar att regeringen inlett en översyn av systemet med beredskapsflygplatser, men anser utredningen behöver fördjupas och det finns delar som inte är färdigutredda. Region Norrbotten gläds särskilt över att Kiruna flygplats föreslås få status som beredskapsflygplats. Beträffande koordineringen av öppnandet av beredskapsflygplats, så föreslår Region Norrbotten att Flygkoordineringscentralen i Umeå får uppdraget.

Region Norrbottens synpunkter

Se över den svenska flygplatsinfrastrukturen och statens ansvar för nationell tillgänglighet generellt.

Region Norrbotten välkomnar att regeringen inlett en översyn av systemet med beredskapsflygplatser, men anser utredningen behöver fördjupas och det finns delar som inte är färdigutredda. Region Norrbotten anser att regeringen behöver i grunden se över den svenska flygplatsinfrastrukturen och statens ansvar för nationell tillgänglighet generellt. I en region som Norrbotten är flygplan bara en del av den luftburna transportmöjligheten för patienter. Region Norrbotten anser att en process runt navigeringssystemen PinS och LLR samt flygning mot stängd flygplats med helikopter snarast bör utredas då det är en central del för den akuta primärtransportförmågan med helikopter.

Äntligen blir Kiruna flygplats permanent beredskapsflygplats

Region Norrbotten välkomnar förslaget att fler flygplatser inkluderas som beredskapsflygplatser. Region Norrbotten har på eget initiativ finansierat beredskap på Kiruna Flygplats, då frånvaro av möjlighet att öppna den inte kan anses patientsäkert, Region Norrbotten gläds därför över att just Kiruna inkluderas permanent som beredskapsflygplats.

Öppnande av flygplatserna bör samlas hos flygkoordineringscentral (FKC) i Umeå

Region Norrbotten delar utredningens uppfattning om att det operativa funktionsansvaret för drift och kommunikation avseende öppnande av flygplatserna behöver samlas hos lämplig aktör. Sedan november 2021 ansvarar Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) för koordinering och dirigering av ambulansflygplan i Sverige i en nationell flygkoordineringscentral (FKC) i Umeå. FKC är uppbyggd för att dygnet runt och året runt ha kapacitet att ta emot beställningar för alla ambulansflyguppdrag. De har även byggt upp möjligheter för att utöka sina uppdrag och samverkar redan idag med MSB. Ett intressant alternativ som bör belysas i den fortsatta utredningen är därför att det operativa funktionsansvaret placeras hos FKC i Umeå

Fleråriga avtal som ger full kostnadstäckning

Dagens ersättningsmodell som även gäller för de temporära beredskapsflygplatserna ger inte full kostnadstäckning och Region Norrbotten anser att det är nödvändigt att en framtida ersättningsmodell ger full kostnadstäckning och att modellen för utbetalning av stöd även förenklas. För att dessutom ge långsiktiga förutsättningar krävs att eventuella avtal är fleråriga och inte som idag ettåriga. Trafikverket har i sin utredning tittat på flera olika lösningar till ersättningsmodell och det är positivt, men då utredningen inte kommit fram till något slutligt förslag så behöver frågan utredas ytterligare.

För regionala utvecklingsnämnden i enlighet med regionala utvecklingsnämndens delegationsordning 4.5.

Beslutsdatum: 2022-03-23

Tomas Vedestig
Regionala utvecklingsnämndens ordförande