

2022-02-16

Dnr: RÖ 2021/5424

Regeringskansliet
(Infrastrukturdepartementet)**Remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082)**

Region Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över remissen/betänkandet/utredningen ”Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga Flygtransporter”.

Synpunkter

Region Östergötland välkomnar utredningens förslag om att utöka antalet beredskapsflygplatser och att Linköping föreslås ha en beredskapsflygplats. I Linköping finns ett universitetssjukhus och det finns behov av att utföra akuta transporter med ambulansflyg dygnet runt, årets samtliga dagar. Den flygplats i Linköping som ska vara beredskapsflygplats ska kunna ta emot ambulansflyg och ambulanshelikoptrar dygnet runt. Beredskapsflygplatsen ska inte ha några begränsningar utifrån till exempel miljötillståndet som hindrar öppnande t.ex. nattetid. Ambulanshelikoptrar som landar på universitetssjukhusets helikopterflygplats har också behov av att kunna tanka på beredskapsflygplatsen dygnet runt.

Linköping-SAAB har under pandemin varit en tillfällig beredskapsflygplats. I utredningen föreslås Linköping-Malmen som alternativ vilket kan övervägas förutsatt flygplatsen har förutsättningar att öppna dygnet runt och garantier kan lämnas att sjukvårdens personal oavsett nationalitet kan få tillträde till flygplatsen dygnet runt, årets alla dagar.

Inom sydöstra sjukvårdsregionen sker idag akuta transporter med ambulansflyg och till viss del med ambulanshelikopter. I utredningens förslag finns inte Kalmar med som beredskapsflygplats. Region Östergötland ser ett behov av en beredskapsflygplats även i Kalmar.

När det gäller finansieringen stödjer Region Östergötland utredningens förslag att genom en ny stödordning (förordning) ge ersättning för de

2022-02-16

Dnr: RÖ 2021/5424

kostnader som specifikt härrör från beredskapen. Region Östergötland motsätter sig en lösning med finansiering via länsplan för transportinfrastruktur. Länsplanerna är i första hand investeringsplaner där redan möjligheten att ge driftsbidrag till regionala flygplatser avviker från länsplanernas huvudsyfte. Att ytterligare vältra över kostnader för ett nationellt nätverk av beredskapsflygplatser är inte i linje med intentionen bakom länsplanerna.

Kaisa Karro
Regionstyrelsens ordförande

Krister Björkegren
Regiondirektör