



Remissvar - Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Ert dnr. I2021/02082

Region Sörmland anser att det är positivt att antalet beredskapsflygplatser utökas i landet. Att Stockholm Skavsta flygplats, som redan idag agerar som en viktig beredskapsflygplats, nu bekräftas som beredskapsflygplats är välkommet. Stockholm Skavsta är en av få flygplatser i landet som är öppet dygnet runt, årets alla dagar. Flygplatsen har alla nödvändiga faciliteter för att kunna klassas som en naturlig beredskapsflygplats. Region Sörmland förordar att Stockholm Skavsta flygplats även blir så kallad *multiberedskapsflygplats* utifrån sin funktionalitet.

Eskilstuna flygplats spelar en viktig roll för hälso- och sjukvården i Sörmland vilket har konstaterats under pandemin. Precis som Trafikverket beskriver finns ett etablerat och bra samarbete för effektiva flygtransporter via flygplatsen. Region Sörmlands ställningstagande är att flygplatsen kan komma att ha en viktig roll i framtiden ur ett beredskapsperspektiv men ser också ett behov av en dialog med Eskilstuna kommun om flygplatsens funktionalitet och ägarskap ur ett långsiktigt perspektiv. I dialogen bör Försvarsmakten inkluderas med hänsyn till att Trafikverket utpekat flygplatsen som ett riksintresse.

Region Sörmland tillstyrker Trafikverkets förslag att bredda perspektivet och definitionen av vilka funktioner en beredskapsflygplats bör ha. Regionen föreslår att försvarsbehovet förtydligas och ges utrymme med utgångspunkt i funktionalitet för att få ett samlat helhetsperspektiv. Här ser Region Sörmland att regionens roll som ansvarig aktör för regional utveckling, däribland viss infrastruktur, bör ses i denna helhet.

Med fler beredskapsflygplatser som har en väldigt viktig roll i ett fungerande samhälle krävs en ny ersättningsmodell. Systemets utformning behöver ses över och avspegla att Sveriges flygplatser har olika roller med varierande funktioner. Det är av största vikt att detta vägs in i



REGION
SÖRMLAND

Handläggare

Idris Özturk

Staben för demokrati och insyn

Datum

2022-02-02

Dokumentnummer

RS-LED21-3536-3

ersättningsmodellen där olika grupperingar skapas utifrån flygplatsernas funktionalitet.

Region Sörmland vill avslutningsvis skicka med några viktiga aspekter som saknas i underlaget. Dels bygger regionen i dagsläget en helikopterplatta på Mälarsjukhuset i Eskilstuna, dels försörjs Kullbergsska sjukhuset i Katrineholm av flygtransporter via Stockholm Skavsta, inte Linköping som det framgår i underlaget.

Region Sörmland ser det som positivt och nödvändigt att det sker ett vidgat arbete om nationell koordinering av ambulansflyg där resurserna nyttjas effektivt.

REGION SÖRMLAND

Monica Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

Jan Grönlund
Regiondirektör