

Yttrande över Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Skellefteå kommun har erhållit rubricerade delrapport på remiss, och avger härmed följande yttrande:

I Trafikverkets slutrapport finns både erfarenheter från andra länder samt synpunkter från exempelvis Försvarsmakten och Polismyndigheten som påvisar vikten av ett heltäckande system för samhällsviktiga flygtransporter. Sverige är ett glesbefolkat land med ett stort behov av en fungerande infrastruktur för trygghet till landets invånare, därför är det med stor förvåning att Skellefteå kommunen noterar utredningens rekommendation om endast 22 flygplatser.

Detta är desto mer uppseendeväckande med hänsyn taget till det faktum att det inte har genomförts någon konsekvensanalys beträffande att Skellefteå Airport, samt säkerligen många andra flygplatser, tidigare på frivillig basis öppnat upp flygplatsen vid akuta ambulansflygtransporter. Om alla flygplatser som tidigare utan ersättning skapat förutsättningar för samhällsnyttiga flygtransporter upphör med detta så kommer det givetvis innebära en kraftfull försämring för möjligheterna till akuta transporter vilket då riskerar svenska invånares liv och hälsa.

Trafikverket poängterar att det centrala motivet för utnämmandet av beredskapsflygplats är att flygplatserna är lokaliserade nära eller på ett rimligt avstånd till länsjukhus eller länsdelssjukhus med akutmottagning och helikopterplatta. Skellefteå lasarett, beläget på rimligt avstånd från Skellefteå Airport, uppfyller dessa krav. Trots detta så föreslås ej Skellefteå Airport ingå i det framtida systemet av beredskapsflygplatser i Sverige vilket skulle innebära att närmaste beredskapsflygplats för Skellefteå lasarett skulle vara Umeå eller Luleå flygplatser. Detta blir märkligt då Trafikverket i sin rapport påpekar sårbarheten av ambulanstransporter av helikopter pga. av väderförhållanden och därmed behovet av flygplats i närheten av större akutmottagningar.

För Skellefteåregionen är Skellefteå flygplats en essentiell livsnerv. Flygplatsen är innevånarnas och näringslivs möjlighet till kommunikation med omvärlden. Skellefteå flygplats har också haft en avgörande betydelse

SKELLEFTEÅ KOMMUN

för tillskapandet av de stora etableringar som nu sker i regionen. Etableringar som troligen inte inträffat om en väl fungerande flygplats ej existerat.

Under kommande år genomförs stora investeringar inom industri, övrigt näringsliv samt offentlig sektor vilket i sin tur leder till tusentals nya arbetsplatser och därigenom en kraftfull befolkningstillväxt. Med detta i beaktning är behovet av ambulansflygverksamhet och andra samhällsviktiga lufttransporter ytterst viktigt för regionens nuvarande och kommande näringsliv och invånare.

Skellefteå Airport har fram till utnämningen som tillfällig beredskapsflygplats tillgängliggjort flygplatsen för samhällsviktiga lufttransporter genom frivilliga insatser och under tiden som Skellefteå kommun ansvarat för flygplatsen har ca 520 ambulansflygningar genomförts.

Systemet med frivillighet kan givetvis inte fortsätta i det fall regeringen beslutar att Skellefteå Airport ej skall vara beredskapsflygplats vilket därigenom kraftfullt försämrar tillgängligheten till akutsjukvård för våra innevånare samt behoven hos andra samhällsviktiga aktörer såsom exempelvis Polismyndigheten och Försvarmakten.

Skellefteå kommun vill med bestämdhet uppmana regeringen att:säkerställa att Skellefteå flygplats blir utsedd som nationell beredskapsflygplats i enlighet med Trafikverkets delrapport bilaga 4 ((TRV 2020:145) så att ambulansflygverksamhet och andra samhällsviktiga lufttransporter kan utföras.

Skellefteå kommun

Lorents Burman

Kommunstyrelsens ordförande