

KS § 36/22**Svar på Remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082)**

KS2021.0416

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2022-02-23	28/22
2 Kommunstyrelsen	2022-03-07	36/22

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att från Skövde kommun överlämna yttrande enligt nedan som svar på remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082).

Yttrande

Skövde kommun ställer sig bakom remissens förslag om att inrätta ett nationellt nät av 22 beredskapsflygplatser för att säkra behov av samhällsviktiga flygtransporter. De föreslagna flygplatserna bör dock skyndsamt ges nödvändiga förutsättningar för att åta sig ett sådant uppdrag. Regeringen bör därmed uppdra åt lämplig myndighet att, i form av ett utpekad operativt funktionsansvar, ansvara för drift och kommunikation avseende öppnande av beredskapsflygplatserna.

Skövde kommun delar Trafikverkets uppfattning om att regeringen bör tillse att Försvarsmakten får i uppdrag att hålla beredskap på de av regeringen utpekade flygplatser där Försvarsmakten är flygplatshållare, genom deras instruktion och regleringsbrev.

Som Trafikverket föreslår, bör Staten ha en ökad rådighet över fler flygplatser i hela landet för förberedelser som vidtas för att förbereda Sverige för krig och under högsta beredskap. En bred samverkan bör initieras för att få fram vilka behov med avseende på totalförsvarsaspekter som finns när det gäller systemet och beredskapsflygplatserna liksom vilka krav som kan behöva uppfyllas av flygplatserna ur ett totalförsvarsperspektiv.

(36)

Kommunstyrelsen**Sammanfattning**

Trafikverket föreslår ett nationellt nät om totalt 22 beredskapsflygplatser. Förslaget utgår dels från verkets redovisning 2020 av regeringsuppdraget att göra en översyn av beredskapsflygplatserna, dels från erfarenheter från den pågående pandemin och tillgången till temporära beredskapsflygplatser. Förslaget innebär att utöver de tio ordinarie beredskapsflygplatserna ska ytterligare tre beredskapsflygplatser läggas till de nio som föreslås i översynen 2020.

Bakgrund

Infrastrukturdepartementet har översänt Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082) på remiss.

Trafikverkets förslag till nationella nätet av beredskapsflygplatser baseras framförallt på att beredskapsflygplatserna ska vara lokaliserade nära ett universitets-, läns- eller länsdelssjukhus med akutmottagning och helikopterplatta. Övriga motiv rör operationella aspekter som bankapacitet och andra typer av faciliteter för att hantera olika former av kriser, geografisk spridning av tankmöjligheter och inbördes back-up för flygplatserna vid såväl oväntade händelser som för helikopterflygningar vid svåra väderförhållanden och redundans.

I arbetet med urval av flygplatser redovisar Trafikverket vilka avvägningar som gjorts för länssjukhusen i Norrköping, Helsingborg, Skövde, Eskilstuna, Falun, Kalmar och Halmstad. Trafikverket konstaterar att för dessa finns alternativ som har beaktats. I Trafikverkets förslag ingår sålunda inte Skövde flygplats bland de 22 föreslagna beredskapsflygplatserna. Skövde flygplats ingår heller inte bland de 14 föreslagna reservflygplatserna.

De närmaste beredskapsflygplatserna i vårt närområde kommer enligt förslaget att vara Göteborg-Landvetter flygplats, Karlstad flygplats, Örebro Flygplats, Jönköping flygplats samt Trollhättan-Vänersborg flygplats. Samtidigt konstaterar Trafikverket att staten inte har rådighet över föreslagna flygplatser och Regeringen föreslås därför uppdra åt lämplig myndighet att, i form av ett utpekat operativt funktionsansvar, ansvara för drift och kommunikation avseende öppnande av beredskapsflygplatserna.

Västra Götalandsregionen anser i sitt yttrande över underlagsrapporten "Översyn av de svenska beredskapsflygplatserna" utifrån dels egna verksamhetsbehov, dels utifrån andra relevanta aktörers behov, att Säve flygplats och Trollhättan-Vänersborgs flygplats ska vara beredskapsflygplatser. I en komplettering önskar Västra Götalandsregionen att lägga till, att även Skövde flygplats blir beredskapsflygplats, då:

- Flygplatsen är även viktigt ur ett totalförsvarsperspektiv, inte minst gällande sjukvårdstransporter vid höjd beredskap och krig.
- För katastrofmedicinsk beredskap i fredstid för mycket stora olyckor.
- Det förekommer akuta livräddande transporter då så kallat ECMO-team flygs in från Stockholm och utflygning av dessa patienter och även vissa barntransporter. Det gäller då vård som inte kan ges inom regionen.

(36)

Kommunstyrelsen

Majoriteten av svårt sjuka barn skickas dock med ambulans eller helikopter till Barnsjukhuset i Göteborg.

- Att använda andra flygplatser innebär betydligt längre ledtider och då behöver patientsäkerhet och resurstillgång på ambulanser säkerställas.

Kommunfullmäktige (KF § 95/21) beslutade 2021-09-27 att godkänna att Skövde Stadshus AB:s majoritetsägda dotterbolag Skövde Airport AB tar fram ett avvecklingsunderlag för bolaget och dess verksamhet att därefter behandlas i kommunfullmäktige med intention att flygplatsverksamheten inom området avvecklas och upphör senast 30 juni 2022.

Vid en stängning av Skövde flygplats är det bra att Västra Götalandsregionen kommer genomföra tidigare beslutad risk- och konsekvensanalys, så att alternativa transportvägar såväl land- som luftburna utredas närmare.

I beredningen av ärendet har kommunens infrastrukturstrateg och beredskapsstrateg inhämtat uppgifter från Västra Götalandsregionens regionutvecklare för krisberedskap och civilt försvar och regional beredskapsöverläkare.

Motivering till beslut

Det är angeläget att de nuvarande tio ordinarie beredskapsflygplatserna kompletteras med de identifierande ytterligare tolv beredskapsflygplatserna för att säkra behovet av samhällsviktiga flygtransporter.

Handlingar

RS 2020-04508-3 Yttrande över Trafikverkets utredning om beredskapsflygplatser.pdf

RS 2020-04508-7 Komplettering till Västra Götalandsregionens yttrande.pdf

Tjänsteskrivelse Svar på remiss.pdf

Rapport - Beredskapsflygplatser (slutrapport).pdf

Rapport - Beredskapsflygplatser Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig.pdf

Remiss I202102082.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet i.remissvar@regeringskansliet.se

För kännedom Västra Götalandsregionen, enheten för krisberedskap och civilt försvar