

Infrastrukturministeriet  
Enheten för transportinfrastruktur och  
planering

Via e-post:

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se);

[i.transport.remissvar@regeringskansliet](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se),

### Yttrande om beredskapsflygplatser - Registernummer I2021/02082 / Stockholm Skavsta flygplats

Stockholm Skavsta flygplats är nöjda med att bekräftas som en beredskapsflygplats. Stockholm Skavsta är en av få flygplatser i landet som har öppet dygnet runt 365 dagar om dygnet, trots en betydande minskning av den kommersiella trafiken de senaste två åren.

Stockholm Skavsta flygplats är genom sina anläggningar och sin verksamhet (SAAB-anläggningar, kustbevakning, brandmän) en naturlig beredskapsflygplats som bidrar till att säkerställa Sveriges akuta insatser. Stockholm Skavsta ska betraktas som en så kallad multiberedskapsflygplats utifrån dess funktionalitet och operativa kapacitet.

Med flygplatsens befintliga kapacitet och förmågan att ta emot alla typer av flygplan bidrar Stockholm Skavsta flygplats till att skapa redundans i systemet som helhet i Stockholm-Mälardalsregionen. Inom en radie av 100 km bor nära 3 miljoner människor och flygplatsen är strategiskt belägen på E4, nära Oxelösunds djuphamn. Med en planerad järnvägsstation vid Skavsta på Ostlänken skapas här en lokal, storregional och nationell transportnod med mycket hög tillgänglighet för alla transportsätt, vilket tillsammans stärker roll och funktion för Stockholm Skavsta flygplats.

Trafikverket beskriver behovet av att vidga perspektiven och definitionen av vilka funktioner en beredskapsflygplats ska ha. Stockholm Skavsta flygplats delar denna bild. När internationell stabilitet kan anses vara bräckligare än på länge är det viktigt att man tar hänsyn till behoven hos Sveriges totalförsvar i fredskris-situationer för att ha ett helhetsbehov. Vi rekommenderar att förberedelser med alla intressenter inklusive kustbevakningen, Försvarmakten, MSB med flera genomförs i denna process.

Ett fungerande samhälle behöver nödflygplatser på olika platser i landet. För långsiktig robusthet måste dock en ny ersättningsmodell utvecklas. Systemets utformning måste ta hänsyn till att olika flygplatser har olika roller med olika funktioner. Detta måste beaktas i ersättningsmodellen och olika grupperingar bör beaktas baserat på flygplatsernas funktionalitet och operativa kapacitet.

Stockholm Skavsta flygplats behöver statligt ekonomiskt stöd för att upprätthålla 24/7-verksamheten och säkerställa kustbevakning och brandbekämpningsflygplans verksamhet, samt för att stärka positionen för denna infrastruktur som en del av det svenska flygplatssystemet när det gäller inrikessäkerhetsflyg. Stockholm Skavsta flygplatsroll är unik i Sverige och aktieägarna har behållit sitt fulla stöd under COVID-19, vilket gör det möjligt för flygplatsen att verka för nationella nöd- och säkerhetsfrågor även när affärstrafiken minskade.

I rapporten är Trafikverket för ett förslag som bygger på att skapa en ny förordning som definierar vilka icke-kommersiella kostnader som skulle kunna ingå i ett statligt kostnadstäckningssystem. Ett sådant system skulle kunna omfatta mer än det nuvarande systemets tillämpningsområde, vilket endast är kostnadstäckning för personal i beredskap. Stockholm Skavsta stöder detta koncept eftersom det skulle säkerställa konsekvens och göra finansieringen transparent. Det kommer också att vara flexibelt att anpassa sig vid ytterligare utveckling inom den nuvarande ramen.

Med tanke på omfattningen av flygplatser som det framtida systemet och den framtida regleringen kommer att gälla för, är det utmanande att bygga upp en gemensam hantering för alla flygplatser. Stockholm Skavsta föreslår därför att flera grupper av flygplatser byggs utifrån verksamhetens och verksamhetens karaktär:

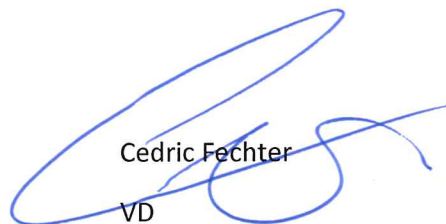
- Grupp 1: flygplatser med baserade beredskapsaktiviteter med angivet samhällsvärde (Stockholm Skavsta i denna grupp). I denna grupp bör tillämpliga kostnader för infrastruktur, utrustning, system och administration inkluderas.
- Grupp 2: flygplatser med en nyckelfunktion som beredskapsfunktion under normala samhällsförhållanden. Liksom i grupp 1 skulle vissa fasta kostnader kunna inkluderas, men i lägre skala som inte används på samma sätt.
- Grupp 3: flygplatser som får en nyckelfunktion när normala situationer förändras. Denna grupp kommer att få kostnadstäckning på ett liknande sätt som dagens ersättningsmodell för beredskapsflygplatser.

Stockholm Skavsta flygplats uttrycker sin vilja att inkluderas i diskussionerna om hur framtida systemgrundning ska formuleras, men med tanke på den förlängda tidsram som processen kan ta för att bygga ett sådant system söker Stockholm Skavsta omedelbart stöd från svenska staten för att säkerställa kontinuiteten i 24/7 kapacitet och baserad verksamhet.



Jagjiwan Singh

Operativ chef  
Stockholm Skavsta Flygplats AB



Cedric Fechter

VD  
Stockholm Skavsta Flygplats AB