

Enhet/AvsändareKommunstyrelsekontoret
Christofer Nilsson, utredare**Datum**

2022-01-18

Ärendenummer

KS-2021-01168

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Sundsvalls kommuns svar på Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082)

Sammanfattning

Sammanfattningsvis anser Sundsvalls kommun att Trafikverket har gjort en bra utredning och kommunen anser att förslagen i rapporten är bättre än dagens system. Kommunen uppskattar att rapporten lyfter komplexa avvägningar som är svåra att göra men som beror på otydligheterna som finns med dagens uppdelade flygplatssystem. En slutsats kommunen drar här är att hade Flygplatsöversynen fått komma på plats, hade flera frågor om beredskapsflygplatser kunnat lösas tidigare. Kommunen hade dessutom gärna sett en statlig flygplatsöversyn och en nationell flygplatsstrategi.

Samhällsviktiga verksamheters behov av beredskapsflygplatser

Kommunen anser att det är bra att Trafikverket följer Försvarmaktens tydliga synpunkter (sid 27) om att staten måste ha större rådighet över sina flygplatser. Försvarmakten har ett omfattande behov av våra beredskapsflygplatser och Läser man Försvarmaktens utlåtande så sammanfaller de väl med våra åsikter, i princip att flygplatser bör vara beredskapsflygplatser, vilket även de flesta remissinstanser förordar, inklusive Polismyndigheten. Rimligt är att just Totalförsvarsaspekten

PostadressSundsvalls kommun
851 85 Sundsvall**Telefon växel**

060-19 10 00

Webb/E-postwww.sundsvall.se
sundsvalls.kommun@sundsvall.se**Plus-/Bankgiro**Pg 125880-5
Bg 5989-2810**Organisationsnr.**

212000-2411

kommer behövas utredas eller konkretiseras (möjligen därför Trafikverket inte föreslår fler än 22).

Svenska Regionala Flygplatser (SRF) kommer följa upp med en skrivelse till regeringen. Sundsvalls kommun anser att det behövs en nationell standard för hur man arbetar med en beredskapsflygplats, det behövs, samordning, övningar, ett systematiskt arbetssätt, rutiner, säkra nätverk, kommunikationssystem etc. Detta löser man genom det Sundsvall-Timrå Airport benämns Multiberedskapsflygplats (jfr sid 14). Samtliga kommuner, Region Västernorrland och Länsstyrelsen i Västernorrlands län står bakom denna lösning och har kommunicerat den med Trafikverket, MSB, näringsdepartementet, försvaret och många andra instanser som tydligt uttrycker ett stöd för modellen Multiberedskapsflygplats. Även om detta inte berörs i denna rapport, så bör Trafikverket fortsätta att undersöka vilka fördelar en multiberedskapsflygplats skulle ha för den nationella beredskapen.

Alternativ för statens ersättning och finansieringsmodellen

Sundsvall-Timrå Airport har kostnader som vi inte får betalt för i dagens system. Vi får 300-400 kronor i landningsavgift för ett ambulansflyg, men vi kan behöva lägga kemikalier på landningsbanan för 40-60 000 kronor. Vi använder maskiner för att röja banan, vilket inte heller ersätts. Sundsvalls kommun anser att samtliga beredskapsflygplatser måste få full kostnadstäckning för sina utgifter.

Avslutande synpunkter

Trafikverket bör återkoppla till regeringen att en ny flygplatsutredning vore bra att göra. Den förra som benämns Rogestam utredningen tog bara passagerartrafiken som underlag för vilka flygplatser som skall finnas kvar i statlig regi. Nu diskuterar vi beredskapsflygplatsfunktioner som är viktiga i samhällskritiska händelser. När säkerhetsläget höjs, miljöpåverkan som leder till samhällskritiska händelser et cetera, så bör också flygplatserna värderas utifrån denna roll och inte bara ifrån perspektivet persontransport mellan punkt A och B likt tidigare.

Med vänlig hälsning,

Bodil Hansson (S)
Kommunstyrelsens ordförande