

REMISSYTTRANDE

2022-03-23

Infrastrukturdepartementet
Diarienummer: I2021/02082

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082)

Vårt yttrande fokuserar på flygets övergripande roll i Sverige, och de utmaningar vi ser relaterat till Trafikverkets rapport och uppdrag.

Trafikverket beskriver att uppdraget från regeringen enbart omfattar ”uppbyggnaden, finansieringen och driften av *systemet med infrastrukturen* som ska kunna användas för samhällsviktiga flygtransporter utanför öppethållningstid”.

Svensk Pilotförening ger stöd till förändringar som kan öka tillgängligheten till svenska flygplatser, men efterfrågar samtidigt en förståelse för att hela transportslaget flyg är beroende av ett nätverk av tillgängliga flygplatser. Tillgången till öppna flygplatser i Sverige är vid en jämförelse med våra grannländer usel, och kan härledas till en grundläggande okunskap eller ovilja att lyssna på flygets behov.

Vi vill adressera det övergripande ansvaret för infrastruktur flyg, och förordar att definitionen av ”samhällsviktigt flyg” anpassas till den uppdaterade definitionen av ”samhällsviktig verksamhet”, presenterad av MSB hösten 2020, ”Verksamhet, tjänst, eller infrastruktur som upprätthåller eller säkerställer samhällsfunktioner som är nödvändiga för samhällets grundläggande behov, värden eller säkerhet”.

Den tydliga differentiering mellan samhällsviktigt flyg och ekonomisk verksamhet som Trafikverket och uppdraget gör måste kunna ifrågasättas.

Det som rapporten förutsätter vara ”ekonomisk verksamhet” är en bärande del i upprätthållandet av samhällets grundläggande behov, värden och säkerhet. Det ”kommersiella” flyget bidrar i högsta grad med, förutom allmän tillgänglighet, transport av samhällsviktiga funktioner som personer under sin yrkesutövning, inklusive svenska myndigheter, post, gods och specialtransporter av olika slag, och bör därmed innefattas i Trafikverkets definition av samhällsviktigt flyg.

”Utanför öppethållningstid” är också en märklig förutsättning som ytterligare förstärker och komplicerar uppdelningen. En flygplats öppethållningstid varierar på de flesta svenska flygplatser från dag till dag och från tid till tid, idag ofta utan någon som helst annan hänsyn än till schemalagd kommersiell trafik.

Pandemin har visat på brister i den svenska infrastrukturen, och trots den pågående översynen av tillgänglighet till svenska flygplatser är uppdraget för snävt. Vi saknar mer än någonsin en övergripande och transparent flygstrategi för hela Sverige.

Tomas Gustafsson

Flygsäkerhetskommittén
Svensk Pilotförening