

Remissyttrande

Datum 2022-03-29

RS 2021-06746

Regeringskansliet. Ert diarienummer
2021/02082**Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser
för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och
Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser
för att säkra samhällsviktiga flygtransporter
(I2021/02082).**

Västra Götalandsregionen (VGR) ställer sig positiva till att antalet beredskapsflygplatser utökas i landet. Behovet av ökat antal luftburna sjukvårdstransporter under Covid-19-pandemin har visat på vikten av ökad tillgänglighet på flygplatser för samhällsviktiga transporter.

VGR samtycker till att staten bör ha ökad rådgivning av rikets flygplatser vid höjd beredskap och krig eftersom det då är av stor vikt för sjukvårdshuvudmännen att omfördelningstransporter av patienter och tillförsel av förnödenheter säkerställs. Förmågan att ge och ta emot stöd ur ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv är beroende av fungerande och robust infrastruktur.

VGR är ställer sig positiva till att Trollhättan-Vänersborgs flygplats föreslås bli Beredskapsflygplats.

VGR föreslår ånyo att Säve flygplats framöver blir beredskapsflygplats. På Säve flygplats är VGR:s egna ambulanshelikopter baserad jämte andra aktörens samhällsviktiga flygverksamhet (Sjöfartsverket, Polisen). VGR har en väl fungerande samverkan med Sjöfartsverket som fördjupats ytterligare under pandemin. Ambulanshelikoptern och Sjöfartsverkets räddningshelikopter stödjer varandra och räddningshelikoptern utgör en beredskapsresurs för Ambulanshelikoptern i vardagen och vid särskilda händelser. Tillgängliga alternativa flygplatser i Göteborgs närområde utöver Landvetter är av särskild betydelse för sjukvården och samhällsviktig flygverksamhet. Att Säve flygplats blir beredskapsflygplats är av stor vikt ur ett totalförsvarsperspektiv.

Regionstyrelsen
Västra Götalandsregionen

Johnny Magnusson
Regionstyrelsens ordförande

Ann-Sofi Lodin
Regiondirektör