

2023-10-26  
LI2023/03476

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

## Uppdrag att utreda när det ska vara tillåtet att använda dubbdäck

### Regeringens beslut

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att utreda och ta fram förslag till ändringar när det gäller datum för förbud mot att använda dubbdäck i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar. Utgångspunkten för utredningen och förslagen ska vara att tiden då det är tillåtet att använda dubbdäck på våren förlängs med två veckor. Transportstyrelsen ska särskilt utreda om reglerna kan utvecklas för att ytterligare ta hänsyn till de förutsättningar som gäller i olika delar av Sverige.

Utredningen ska göras utifrån ett helhetsperspektiv och särskilt inkludera ny kunskap och nya förutsättningar sedan tidpunkten för när förbud att använda dubbdäck inträder senast ändrades 2009. Förslag till författningsändring ska analyseras i enlighet med förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. I konsekvensutredningen ska Transportstyrelsen särskilt redogöra för däck- och verkstadsbranschens planeringsförutsättningar liksom påverkan på luftkvaliteten och Sveriges möjligheter att klara kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/50/EG av den 21 maj 2008 om luftkvalitet och renare luft i Europa (EU:s luftkvalitetsdirektiv). När det gäller påverkan på luftkvaliteten ska Transportstyrelsen samråda med Naturvårdsverket.

En eventuell ändring av föreskrifterna ska föregås av sedvanlig remittering.

Transportstyrelsen ska senast den 16 augusti 2024 lämna en redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

### **Skälen för regeringens beslut**

I 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) ställs krav på att de flesta bilar ska ha vinterdäck eller likvärdig utrustning under perioden den 1 december–31 mars när vinterväglag råder. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar förbjuder användningen av dubbdäck mellan den 16 april och den 30 september annat än när det råder vinterväglag eller sådant väglag kan befaras och detta motiverar att dubbdäck används. Dessa två regler ger bilister som kör med dubbdäck på vintern en begränsad tid att byta däck på våren.

Att begränsa användningen av dubbdäck när det inte råder vinterväglag är viktigt för att inte orsaka slitage på vägbanan och högre halter av partiklar PM10. Höga halter av partiklar har en stor påverkan på människors hälsa. Det finns också gränsvärden för förekomst av sådana partiklar i EU:s luftkvalitetsdirektiv som Sverige är bundet av. Samtidigt bör tidpunkten för när förbud mot användning av dubbdäck inträder på våren vara anpassat efter att många väljer att köra med dubbdäck av trafiksäkerhetsskäl och att väderleken under april är oberäknelig i stora delar av landet. Det är viktigt att de som använder dubbdäck har rimliga förutsättningar att göra ett planerat och säkert byte av däcken. Även verkstadsbranschen – som genomför en stor del av alla däckbyten i Sverige – måste ha rimliga förutsättningar för sin verksamhet.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Ylva Berg

Kopia till

Statsrådsberedningen/EUK

Justitiedepartementet/L6 och PO

Finansdepartementet/BA och OFA K

Klimat- och näringslivsdepartementet/BK och KL

Naturvårdsverket