



REMISSYTTRANDE

Diarienummer S2021/03485

Per e-post:

s.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

paula.ericson@regeringskansliet.se

Socialdepartementet

2021-04-23

Yttrande över promemorian förlängning av tillfälliga smittskyddsåtgärder för långväga kollektivtrafik

Svenska Resebyråföreningen (SRF) har bjudits in att lämna synpunkter på promemorian förlängning av tillfälliga smittskyddsåtgärder för långväga kollektivtrafik.

Förslagen innebär fortsatt begränsningar för verksamheter som tidigare inte omfattas av förordningen samt ändrade begränsningar för verksamheter som sedan införandet av dessa begränsningar redan omfattades. Resebyråer och researrangörer drabbas indirekt av de föreslagna förändringarna i och med att paketresor och andra researrangemang många gånger innefattar en anslutningsresa.

Vi har förståelse för att den pågående pandemin medför behov av att införa långtgående smittskyddsåtgärder samt att sådana åtgärder för att vara verksamma påverkar enskilda transportföretag och i vissa fall t o m begränsar möjligheten att bedriva viss verksamhet. Att hindra och begränsa smittspridningen är ett ansvar som åvilar alla i samhället. Vi har mot bakgrund härav inga synpunkter på de föreslagna ändringarna, men förutsätter att regeringen beslutar om stöd för de företag och branscher som drabbas. Sådana stödpaket bör inkludera riktade stöd till särskilt utsatta branscher. Vidare noteras att stöd för att fylla sin funktion måste vara tillräckligt stora samt betalas ut omgående. I annat fall kommer ytterligare restriktioner som införs, med stor sannolikhet orsaka ett stort antal konkurser och förlorade arbetstillfällen inom resebranschen.



I övrigt ställer vi oss bakom Sveriges Bussföretags huvudsakliga synpunkter som sammanfattas här:

- Riktade stöd behövs för att kompensera det intäktsbortfall som uppkommer av att endast hälften av biljetterna kan säljas.
- Antalet tillåtna platser behöver utgå från en annan beräkningsmodell då nuvarande förslag slår mycket ojämnt mot företagen. Vårt förslag är att göra beräkningen utifrån principen en resenär per dubbelsäte istället för det totala antalet platser samt att två personer som reser tillsammans kan sitta tillsammans.
- En bedömning om regleringen ska fortsätta att gälla bör göras innan den träder i kraft, inte mitt i perioden. Vi föreslår att bedömningen om regleringens förlängning tas i slutet av maj istället för 15 juni.

Stockholm som ovan

Didrik von Seth
Generalsekreterare Svenska Resebyrå- och arrangörsföreningen