

Stockholm 2021-06-07

Ref Fi2021/01169

## **Remissvar av promemorian – Omedelbar verkställighet av beslut avseende stöd vid korttidsarbete**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Coronapandemin har påverkat hela samhället och lamslagit passagerartransporter och kollektivtrafik. Antalet resenärer är fortfarande mycket lågt och många företag har haft mycket små intäkter i över ett år. Persontransportsektorn var först in i krisen och kommer med stor sannolikhet vara bland de sista ut ur krisen. Inom flyg, buss, färjor och taxi är det inte ovanligt med omsättningsfall på 80 – 90 procent. Tillgängliga trafikprognoser från myndigheter pekar ofta på låga passagerarvolymerna under hela året. Besked om fortsatt korttidsarbete under hela 2021 brådskar för att våra medlemsföretag inte enbart ska klara sig igenom krisen utan även stå beredda att leverera tillgänglighet genom inrikes och utrikes trafik därefter.

Vaccinationerna är ett efterlängtat ljus i mörkret men en snabb återgång kommer inte att vara möjlig. Särskilt eftersom det fortfarande råder stor osäkerhet om när och på vilket sätt restriktionerna kan lyftas. Restriktioner och stängda gränser innebär fortsatt låg efterfrågan på persontransporter. Många företag kommer därför att se kraftigt försvagad omsättning under 2021.

### **Förslaget i korthet**

I promemorian föreslås ändringar i lagen (2013:948) om stöd vid korttidsarbete vilka dels möjliggör omedelbar verkställighet av Tillväxtverkets beslut, dels en möjlighet att fatta beslut om anstånd och/eller avbetalningsplan vid återbetalning av utbetalt stöd. Förslaget föreslås träda i kraft den 15 november 2021.

### **Transportföretagens synpunkter**

Transportföretagen tillstyrker förslaget. För det fall stöd felaktigt utbetalats, t.ex. då arbetsgivaren missuppfattat regelverket eller genom misstag utan uppsåt, är det bra att anstånd eller återbetalningsplan finns som möjlighet.



Vi vill även ta tillfället i akt och återigen ta upp behovet av att justera regelverket för att säkerställa att företagen inte blir återbetalningsskyldiga för rena handhavandefel vid ansökan eller avstämning samt att Tillväxtverket kan inhämta centrala avtal från arbetsgivarorganisationer. Transportföretagen har tillsammans med Svenskt Näringsliv samt andra arbetsgivar- och branschorganisationer sammanställt exempel på sådana förbättringsförslag av regelverket i en debattartikel i slutet av april.<sup>1</sup> Vi ser positivt på alla förslag att förkorta handläggningstider och förenkla hanteringen för företagen, t.ex. tidsgaranti. I sammanhanget ser vi också positivt på Tillväxtverkets hemställan till regeringen om att företag inte ska bli återbetalningsskyldiga för sen avstämning.

I övrigt hänvisar vi till Svenskt Näringslivs remissvar.

Med vänlig hälsning

*Transportföretagen*



Tina Thorsell, samhällspolitisk chef

---

<sup>1</sup> <https://www.altinget.se/rikspolitik/artikel/regeringen-maaste-forandra-korttidslagen>