



Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767-99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV PROMEMORIAN MODERNISERAD BESKATTNING AV GASER

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag välkomnar föreslagna förändringar avseende beskattning av gas men uppmanar Finansdepartementet att i det fortsatta lagstiftningsarbetet även säkerställa:

- Att importerad massbalanserad LBG som uppfyller hållbarhetskriterier och spårbarhetskrav enligt EU:s regelverk ges rätt till skattebefrielse.
- Att vätgas, även när den produceras genom elektrolys och används i förbränningsmotorer, ges samma skattebefrielse som vätgas i bränsleceller.

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag välkomnar föreslagna förändringar i promemorian gällande en bredare och mer ändamålsenlig definition av biogas och övergång till beskattning baserad på energiinnehåll.

Utöver de förslag som lyfts i promemorian vill vi särskilt betona två kompletterande behov:

Skattebefrielse för importerad massbalanserad flytande biogas (LBG)

Biogas blandas ofta med naturgas i ett gemensamt rörledningsnät för att underlätta distribution och lagring utan att behöva separata infrastrukturer. I Sverige återfinns denna spårbarhets- och fördelningsmetod i lagen om skatt på energi (LSE, 2 kap. 2 a §), och kallas gröngasprincipen. Principen innebär att biogas och naturgas kan fördelas avtalsmässigt så att den biogena andelen även skattemässigt betraktas som biogas. Detta gäller när gasen transporteras i rörledning, vilket skapar oklarheter för flytande biogas (LBG) som importeras på andra sätt. Detta gör att massbalanserad importerad LBG riskerar att inte erkännas som biogas i beskattningshänseende.

Efterfrågan på LBG har ökat snabbt de senaste åren, inte minst inom tung fjärrtrafik. När den massbalanserade importerade flytande biogasen inte medges skattebefrielse leder det till att åkerier som investerat i biogasdrivna fordon kan stå inför stora oväntade merkostnader, vilket i sin tur pressar upp transportpriserna och hämmar omställningen till mer klimativänliga transporter.

Sveriges Åkeriföretag anser därför att det i lagstiftningen bör tydliggöras att *utgörs av biogas* även omfattar flytande biogas som fördelats enligt massbalansprincipen. Ett sådant förtydligande skulle ge åkerinäringen mer förutsägbara och långsiktiga villkor, samtidigt som det skulle bidra till lägre kostnader för både transportföretag och deras kunder. Det skulle dessutom stimulera investeringar i fordon som drivs med fossilfria bränslen och därigenom påskynda transportsektorns klimatomställning, i enlighet med syftet med skattebefrielsen för biogas.

Likvärdig skattebefrielse för vätgas i förbränningsmotorer

För att uppnå teknikneutralitet bör vätgas som används i förbränningsmotorer ges samma skattebefrielse som vätgas som används i bränsleceller. Vi hänvisar här till [Energigas Sveriges remissvar \(Dnr: Fi2025/00297\)](#), där det särskilt poängteras att även vätgas som producerats genom elektrolys bör kunna få skattebefrielse vid användning som motorbränsle i förbränningsmotorer för att undvika konkurrenssnedvridning. Denna fråga behandlas inte i promemorian, men är viktig för att säkerställa en teknikneutral och effektiv omställning av tunga transporter. Om regelverket inte anpassas riskerar satsningar på vätgas i

förbränningsmotorer att försvåras, trots att det annars skulle kunna bli ett gångbart komplement till andra fossilfria drivlinor.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till finansdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef