

Miljödepartementet
103 33 Stockholm

m.remissvar@regeringskansliet.se
m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se

M2021/02115
2021-11-04

Remiss av Promemorian Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har beretts tillfälle till yttrande i ovan rubricerat ärende och framför i anledning av detta följande.

MHRF företräder den fordonshistoriska folkrörelsen. I det svenska samhället finns ett utbrett intresse att bevara historiska transportmedel som inte längre tjänar som bruksfordon, så kallade veteranfordon eller historiska fordon. Det finns även ett stort allmänt intresse för att dessa fordon och folkrörelsen, som utgör del av det motorhistoriska kulturarvet, fortsatt kan utvecklas och att fordonen kan framföras på våra vägar på samma sätt som idag även i framtiden.

Vår ståndpunkt:

Först vill vi framföra att vi är mycket nöjda med utredningsförslagen och dess uttalade syften och mål. Vi vill särskilt lyfta fram det positiva i att ELV-direktivets 10:e skäl återges i promemorians tredje stycke på sid 37.

"Enligt ELV-direktivet faller inte veteranfordon som förvaras på ett förnuftigt och miljöanpassat sätt, antingen i körklart skick eller isärplockade i delar, inom direktivets tillämpningsområde eftersom de inte omfattas av definitionen av avfall enligt avfallsdirektivet (skäl 10)"

Bevarande- och miljöintresset går i skäl 10 hand i hand. Frågan berörs tyvärr inte ytterligare i promemorian. Vad MHRF saknar är en motsvarande reglering i svensk rätt.

MHRF har återkommande under senare år och synnerligen under de två senaste gällande fram för allt import och export av historiska fordon upplevt hur myndigheter med miljöns bästa för ögonen ifrågasatt de legitima bevarandeskälerna, vilket förorsakat enskilda och samhället betydande kostnader.

MHRF:s avser därför att i en särskild framställan till Regeringskansliet lyfta frågan om hur skäl 10 skulle kunna införlivas i svensk rätt.

Hägersten 2022-02-04



Kurt Sjöberg
Förbundsordförande



Jan Tägt
Generalsekreterare

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas.