



## Tjänsteställe/handläggare

Planering och hållbarhet  
Julia Nordström  
E-post: julia.nordstrom@nynashamn.se  
Tel: 08-520 684 46

# Inget svar på remiss – Promemorian Producentansvar för bilar respektive däck - nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

## Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att inte lämna något yttrande över promemorian Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv.

## Ärendet

Nynäshamns kommun har mottagit promemorian *Producentansvar för bilar respektive däck - nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv* på remiss från Miljödepartementet. Promemorian innehåller förslag som syftar till att genomföra de allmänna minimikraven i EU:s reviderade avfallsdirektiv när det gäller producentansvaren för bilar och däck.

Det föreslås att förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar ska ersättas av en ny förordning om producentansvar för bilar. Det föreslås att en bilproducent ska tillhandahålla eller anlita en producentansvarsorganisation för att ta hand om bilar när dessa blir avfall. Det föreslås även att en producent ska anmäla sig till Naturvårdsverket innan den släpper ut bilar på den svenska marknaden.

Vidare föreslås att förordningen (1994:1236) om producentansvar för däck ska ersättas av en ny förordning om producentansvar för däck. I den nya förordningen föreslås liknande bestämmelser som för producentansvaret för bilar.

Förordningarna innehåller krav på producenter och producentansvarsorganisationer att informera avfallsinnehavare om de mottagnings- respektive insamlingsystem som finns för uttjänta bilar och däck samt krav på att lämna uppgifter om hur avfallet från bilar respektive däck har behandlats. För producentansvaret för däck föreslås ett insamlingsmål som innebär att minst 95 procent av de uttjänta däcken ska samlas in senast 2027.

Naturvårdsverket föreslås få ett utpekad tillsynsansvar för båda producentansvaren. Det föreslås en ny bestämmelse i avfallsförordningen (2020:614) som innebär att en bilägare inte får lämna en uttjänt bil till någon annan än en godkänd producentansvarsorganisation eller till en auktoriserad bil-skrotare. Ett åsidosättande av skyldigheten ska kunna leda till böter. Det föreslås även nya bestämmelser om miljöstraffavgifter.

## Förvaltningens bedömning

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit del av underlaget i rubricerat ärende. Förvaltningen avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att förvaltningen tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

---

Carolina Pettersson  
kommundirektör

Med stöd av punkt 6.6.11 i kommunstyrelsens delegationsordning

### Beslutsunderlag

Promemoria Producentansvar för bilar respektive däck nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

### Skickas till

Miljödepartementet  
Akten  
Tf. planeringschef