

Svar på remiss av Promemorian Producentansvar för bilar respektive däck

Skrotfrag AB är positiva till att producentansvaret för såväl bilar som däck utvecklas. Nedan följer ett antal synpunkter företaget önskar att lagstiftaren tar hänsyn till inför fastställande av förordningarna.

- *Förslag till förordning om producentansvar för däck*

Undantaget i förordningen om producentansvar för däck för de som enligt förordningen om producentansvar för bilar räknas som bilproducent bör slopas. När författningarna nu omarbetas är det ett misstag att inte adressera de problem undantaget medför. En uppbyggd "skuld" för bilproducenterna kan inte vara ett skäl till fortsatt skev fördelning av kostnaderna.

I dagsläget medger råvarupriserna att omhändertagande av däcken som härrör från bilproducenterna kan bäras av bilåtervinnarna. Sjunkande råvarupriser riskerar att leda till att mindre seriösa aktörer gör sig av med däck på olaglig väg, exempelvis riskerar dumpningen att öka. Utöver de potentiella miljöriskerna med nuvarande undantag är det inte heller ekonomiskt försvarbart att kostnaden inte ska bäras av de som sätter produkten på marknaden.

- *Förslag till förordning om ändring i avfallsförordningen (2020:614)*

Ett förtydligande kring 5 b § behövs. Avses enbart slutanvändare eller även kommersiella aktörer såsom bilåtervinnare? Om även kommersiella aktörer avses ska dessa då kostnadsfritt kunna lämna däck till en producentansvarsorganisation i enlighet med 13 § Förslag till förordning om producentansvar för däck?

- *Förslag till förordning om producentansvar för bilar*

När det gäller producentansvaret för bilar instämmer vi i bedömningen att förslaget generellt är positivt för bilskrotare då det tydliggör producenternas ansvar för att finansiera avfallshanteringen. Något lagstiftaren bör ha i åtanke är dock att detta förutsätter att en monopolsituation inte utvecklas där vissa aktörer utestängs från samarbete med en producentansvarsorganisation. I händelse av sjunkande råvarupriser, eller ökade kostnader för nedströms hantering av vissa materialflöden, riskerar sådana aktörer slås ut.

Som generell kommentar kring producentansvar och cirkulära materialflöden vill företaget framhålla vikten av att de som sätter en produkt på marknaden underlättar återvinning. I dagsläget läggs mycket av ansvaret på återvinningsindustrin, vi ser fram emot att framtida lagstiftning tydliggör även producenternas möjligheter att påverka återanvändning och återvinning genom sin produktutformning.