

ESA
Julien Moeyss
010-479 41 11

BESLUT

Miljödepartementet (Regeringskansliet)
m.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar – Promemorian Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Statistikmyndigheten SCB:s yttrande begränsas till synpunkter som rör myndighetens verksamhet som statistikproducent, inklusive synpunkter som rör uppgiftslämnarbördan. SCB har expertkunskap inom området miljöstatistik och har i många år varit producent av bland annat avfallsstatistik samt statistik om utsläpp till luft och vatten för nationella och internationella ändamål på uppdrag av Naturvårdsverket.

1 Allmänt om betänkandet

SCB ställer sig positiva till promemorians förslag och de nya förordningarna om producentansvar för bilar respektive däck. Förslagen bidrar med tydlighet som är viktigt för att kunna framställa och rapportera rättvisande statistik på området. SCB har i promemorian identifierat några detaljer som skulle kunna förtydligas för att göra statistikframtagning och -rapportering än tydligare och dessa sammanfattas i detta remissvar.

1.1 Användning av uppgifter som rapporteras

SCB vill understryka att förutom rapportering till EU enligt direktiv 2000/53/EG 2000 om uttjänata fordon (*EU:s direktiv om uttjänata fordon*), används uppgifter om uttjänata bilar och däck som underlag i Sveriges rapportering till EU enligt förordning 2150/2002 om avfallsstatistik (*EU:s förordning om avfallsstatistik*).

1.2 Information om uppgifternas täckning och kvalitet

SCB anser att förordningarna om producentansvar för bilar respektive däck även bör innefatta rapportering av den information som Naturvårdsverket behöver om insamlingsmetod och uppgifternas täckning och kvalitet. Dessa uppgifter är viktiga för att kunna ta fram statistik som lever upp till kraven på rapportering.

1.3 Förslag till förordning om producentansvar för bilar samt förslag till förordning om ändring i bilskrotningsförordningen (2007:186)

SCB anser att det tydligt borde anges vilken eller vilka organisationer som ska rapportera uppgifter om uttjänta bilar från bilproducenter som inte längre är verksamma.

SCB anser att det bör finnas krav eller rekommendationer på centralisering och samordning av rapportering av uppgifter från bilskrotarna. Detta i syfte att minimera uppgiftslämnarbördan för dessa aktörer och samtidigt säkerställa uppgifternas kvalitet. Branschorganisationen BIL Sweden har utvecklat ett sådant centraliserat rapporteringssystem (materialredovisning.se).

SCB anser att risken för dubbelrapportering av komponenter från uttjänta fordon, till exempel batterier, däck, oljor och spilloljor, bör minimeras. Detta kan göras genom krav på samordning på samma sätt som i 21 § förordning (2008:834) om producentansvar för batterier.

1.4 Förslag till förordning om producentansvar för däck

SCB förordar att uppgifter om mängden uttjänta däck som samlats in (22§) inte korrigeras för slitage, eftersom detta kan påverka statistikens kvalitet negativt. I stället bör målet för insamlingsgraden anpassas till att däcken slits under deras livslängd.

Det är nödvändigt för Naturvårdsverket att få icke-korrigerade uppgifter om insamlade mängder uttjänta däck för rapportering av avfallsstatistik enligt EU:s förordning om avfallsstatistik.

2 Detaljsynpunkter

2.1 Förslag till förordning om producentansvar för bilar

7 § – definitioner

Definitionen av "återanvändning" i förordningsförslaget stämmer inte med den definition av "återanvändning" som anges i artikel 3.13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall i dess senaste lydelse (*avfallsdirektivet*). Enligt avfallsdirektivet gäller återanvändning för "*produkter eller komponenter som inte är avfall*". Eftersom uttjänta bilar är avfall motsvarar definitionen "återanvändning" i förordningsförslaget det som kallas "förberedelse för återanvändning" i artikel 3.16 i avfallsdirektivet.

35 § – Redovisning av uppgifter till Naturvårdsverket

SCB bedömer att 35 § skulle kunna inkludera en punkt om att producenterna vid begäran från Naturvårdsverket ska kunna redovisa på vilket sätt uppgifterna har samlats in, information om täckning (eventuell under- eller överrapportering) och de rutiner för internkontroll som beskrivs i 36 §.

46 § – Bemyndiganden

46 § i förslag till förordning om bilar verkar vara en dubblering av 41 § i förslag till förordning om däck. Det kan därmed behöva ses över så att hänvisningarna blir till rätt paragrafer.

2.2 Förslag till förordning om producentansvar för däck

4 § – Ordförklaringar

Vissa lastbilsdäck kan regummeras när de är utslitna. Däckens utslitna slitbana ersätts med nytt material, i syfte att förlänga däckens livslängd. Enligt promemorian definieras ”regummerare som importerar stommar och därefter säljer det regummerade däck” som producenter av däck (5.2.1, sidan 54). SCB:s tolkning av 4 § är att definitionen av ”däck” inte omfattar slitbanor till regummering av däck och att definitionen av ”uttjänta däck” även omfattar däck som regummerats, men inte gummiavfall som uppstår vid regummering av däck (slitna slitbanor). Detta skulle kunna påverka beräkningen av insamlingsgraden som beskrivs i 22 § och ju högre målet sätts, desto större vikt får denna fråga.

SCB anser att däckstommar, regummerat däck, nya slitbanor till regummering av däck och gummiavfall som uppstår vid regummering av däck explicit bör nämnas i 4 §, antingen för att exkludera eller inkludera dessa.

31 - 32 §§ – Redovisning av uppgifter till Naturvårdsverket

SCB bedömer att 31-32 §§ skulle kunna inkludera en punkt om att producenterna vid begäran från Naturvårdsverket ska kunna redovisa på vilket sätt uppgifterna har samlats in, information om täckning (eventuell under- eller överrapportering) och de rutiner för internkontroll som beskrivs i 33 respektive 34 §.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Joakim Stymne i närvaro av biträdande generaldirektör Helen Stoye, avdelningschef Elisabeth Hopkins, sektionschef Karin Berglind samt handläggare Julien Moeys, föredragande.

SCB, Statistiska centralbyrån

Joakim Stymne

Julien Moeys

Kopia till:

Linda Hellblom, kemikalieenheten

linda.hellblom@regeringskansliet.se

m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se



Dokumentet är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Undertecknarens identitet är registrerad och listad här nedan.

Med min signatur bekräftar jag innehållet i ovanstående dokument.



Serienummer: +jDA3o/YxvBcy1mJ0WVigw

JULIEN MOEYS

2022-02-01 15:32



Serienummer: jRyJlI8vHtqTm6xutf4nOA

JOAKIM STYMNE
Generaldirektör SCB

2022-02-01 15:51

Detta dokument är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Certifikat i detta dokument är säkra och validerade med hjälp av de matematiska hashfunktionerna i originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och har en tidsstämpel med ett certifikat från en pålitlig tredje part. Alla kryptografiska signeringscertifikat är inbäddade i PDF-filen och kan användas för godkännande i framtiden.

Hur man verifierar att dokumentet är i original

Detta dokument är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader ser du att det är certifierat i Visma Addos signeringstjänst. Detta garanterar att innehållet i dokumentet är oförändrat.

Du kan verifiera de kryptografiska signeringscertifikaten i dokumentet med Visma Addos validator på denna webbsida
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I händelseloggen
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

Dokument i försändelsen

Detta dokument

remissyttrande_M2021_02115_SCB_producentansvar_bilar+däck.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

Händelselogg för dokument

Händelselogg för dokumentet

2022-02-01 15:22	Underskriftsprocessen har startat
2022-02-01 15:22	Underskriftsprocessen har startat
2022-02-01 15:22	En avisering har skickats till Joakim Stymne
2022-02-01 15:22	En avisering har skickats till Julien Moeys
2022-02-01 15:26	Dokumentet öppnades via länken som skickades till Julien Moeys
2022-02-01 15:32	JULIEN MOEYS har signerat dokumentet remissyttrande_M2021_02115_SCB_producentansvar_bilar+däck.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: +jDA3o/YxvBcy1mj0WVigw)
2022-02-01 15:32	Alla dokument har undertecknats av Julien Moeys
2022-02-01 15:51	Dokumentet öppnades via länken som skickades till Joakim Stymne
2022-02-01 15:51	JOAKIM STYMNE har signerat dokumentet remissyttrande_M2021_02115_SCB_producentansvar_bilar+däck.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: jRyJlI8vHtqTm6xutf4nOA)
2022-02-01 15:51	Alla dokument har undertecknats av Joakim Stymne

Visma Addo ID-nummer : 7a942104-5af2-4afa-915b-0f5576a39f0b

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo