

## **Producentansvar för bilar respektive däck - nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv**

### **Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter**

#### **6. Förslag om producentansvar för bilar**

Sveriges kommuner och regioner (SKR) stödjer ett utökat producentansvar för bilar och att det förtydligas i den nya förordningen att syftet med producentansvaret är att producenterna ska stå för kostnaderna för mottagning av uttjänta bilar.

SKR ser positivt på att det införs krav på att samråda med berörd kommun om insamlingssystemet då det är positivt ur ett tillsynsperspektiv att regelbundet få information om frågor som rör utformning och mottagningsplatser.

SKR ser det som en brist, både ur resurs- miljö- och tillsynsperspektiv, att det saknas åtgärder för att minska antalet avställda bilar som borde lämnas till mottagningssystemet. Som promemorian konstaterar är avställda bilar ett stort problem, vilket SKR anser måste hanteras snarast.

SKR håller med om att en nationell tillsynsvägledning är nödvändig för att underlätta att uppnå en likvärdig och effektiv tillsyn över hela landet.

#### **7. Förslag om producentansvar för däck**

SKR ser positivt på att det införs krav på att samråda med berörd kommun om insamlingssystemet då det är positivt ur ett tillsynsperspektiv att regelbundet få information om frågor som rör utformning och mottagningsplatser.

#### **9. Förslagets konsekvenser**

SKR ser att förslagen på nya producentansvarsförordningarna för bilar och däck kan förenkla kommunerna tillsynsarbete, då förordningarna förtydligar ansvar och vissa begrepp samt att krav på återkommande samråd införs.

Sveriges Kommuner och Regioner

Staffan Isling

Gunilla Glasare