Svar på remiss ”Att säga ja!”

Vi vill inledningsvis säga att det här är ett mycket viktigt politikområde för så väl kommunernas som hela Sveriges utveckling, och det är glädjande att nu se detta intressanta delbetänkande och den välgjorda kartläggningen över hur läget ser ut i landet. Vi är också helt överens med utredningens slutsats att staten verkligen behöver göra mer för att underlätta för kommunernas etableringsarbete, och vi ser fram emot det slutgiltiga materialet.

Vad gäller de olika förslagen på åtgärder har vi dock ett antal synpunkter, och rent generellt hade vi hoppats att utredningen skulle resultera i tyngre förslag än de som nu finns att granska.

Inledningsvis noterar vi att många av förslagen kommer involvera olika myndigheter i handläggning och administration, och vi har en farhåga att detta kan göra processerna för långa för att fungera fullt ut i snabbfotade frågor så som etableringsarbetet.

Vi skulle också gärna sett blicken lyftas från enskilda kommuner, så väl Business Region-kontoren som regionernas utvecklingsavdelningar är viktiga aktörer i våra län.

Utredningen och förslagen har ofta en sorts glesbygds-vinkel, vilket är naturligt med tanke på uppdragets utgångspunkt i den gröna omställningen och vad som skett i Norrbotten och Västerbotten, men det gör att en kommun som Kumla inte känner igen sig i problemskrivningen fullt ut. Vilka kommuner som blir aktuella för olika stöd och om stöden verkligen kan eller bör se likadana ut överallt är en högaktuell fråga.

Angående rådgivningen från Business Sweden tänker vi att mycket av detta redan finns, och frågan blir om denna åtgärd främst är en ompaketering av befintligt stöd för att göra det mer synligt.

Den ekonomiska riskavlastningen består av bra förslag, men har för små summor i ryggen. 100 mkr per år får man inte mycket trafikinfrastruktur för fördelat över hela landet, med tanke på att en mindre rondell som anlades här i Kumla nyligen hade en budget på 15 mkr.

Räntebidraget till privatperson och bohagstransport kan vi inte se göra nämnvärd skillnad för människors vilja att flytta till annan ort, och vi undrar därför om det är effektiva förslag även om insatserna också är små.

Något som också bör kunna belysas vidare från statligt håll är hur tillståndsprocesserna fungerar, dessa drar idag lätt ut på tiden för vissa typer av etableringar och resultaten är ofta svåra att överblicka och förutse i ett initialt skede.

Kommunledningsförvaltningen

David Lundmark
Utredningsstrateg