FINANSBOLAGEN

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

2026-10-21

Er ref: KN2026/01362 FF ref: 2026/31

Remissyttrande:
Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Finansbolagens Förening (Finansbolagen) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad rapport. I rapporten lämnas förslag på hur ett förbättrat stöd till eldrivna arbetsmaskiner och dess ladd- och tankinfrastruktur kan utformas. Energimyndigheten föreslår att stödet regleras i en ny separat förordning och att stödnivån höjs till den maximala enligt EU:s statsstödsregelverk genom att små och medelstora företag får möjlighet att ansöka om högre stödnivåer. Det föreslås att ladd- och tankinfrastruktur ska vara stödberättigade och att företag även får möjlighet att ansöka om stöd för leasade eldrivna arbetsmaskiner. Såväl leasegivare som leasetagare föreslås ha rätt att ansöka om stöd men stödet får betalas ut endast en gång för samma maskin och då företrädesvis till leasegivaren. Energimyndigheten föreslår vidare att maskiner för att få stöd ska inregistreras i ett arbetsmaskinregister som ska införas och tills ett sådant finns på plats föreslås tredjepartregistrering för att säkerställa arbetsmaskinens identitet.

Finansbolagens medlemsföretag äger (vid leasing) och finansierar (vid avbetalningsköp) en betydande del av den svenska maskinparken. Föreningens medlemsföretag är, genom att erbjuda olika finansieringslösningar, centrala aktörer för att möjliggöra omställningen till ett fossilfritt samhälle. Finansbolagen välkomnar ambitionen att förbättra och utöka förutsättningarna för företag att byta fossildrivna arbetsmaskiner till utsläppsfria sådana och därigenom minska klimatavtrycket.

Det är särskilt positivt att små och medelstora företag föreslås kunna få högre stödnivåer och att stöd även ska kunna ges till leasade arbetsmaskiner. Det måste dock förtydligas att såväl finansiell som operationell leasing omfattas för att undvika osäkerhet. Hur stödet betalas ut är även viktigt för att få maximal effekt, vilket Finansbolagen återkommer till i det följande.

Finansiering av stora investeringar hos små och medelstora företag är ofta förknippad med en betydande kreditrisk. Investering i en eller flera eldrivna arbetsmaskiner är ofta en förhållandevis stor investering för ett litet företag. Det finns därför ett stort

FINANSBOLAGENS SERVICE – FF AB / FINANSBOLAGENS FÖRENING
(org.nr: 556153-7852)
Drottninggatan 32, 11 tr. Telefon: 08-660 68 90 E-post: info@finansbolagen.se
111 51 STOCKHOLM www.finansbolagen.se

behov av att små och medelstora företag som leasetagare ska kunna välja att stödet i stället betalas ut direkt till leasegivaren för att ta ner både kreditrisken och minska månadskostnaden för kunden. Många små och medelstora företag är också i behov av hjälp från leasegivaren med ansökan. Det finns därför behov av en möjlighet att genom fullmakt eller annan lösning överlåta stödhanteringen till leasegivaren.

I det mån det inte skulle vara möjligt att - för leasetagarens räkning - betala ut det högre beloppet för mindre företag direkt till leasegivaren (vilket har hävdats från regelgivarens sida i tidigare liknade ärende) bör det i andra hand övervägas om inte stödet kan delas upp så att ”grundbeloppet” (på upp till 50 procent i skillnad i pris mot konventionell maskin) precis som idag söks av och betalas ut till leasegivaren (i regel ett större företag) och att leasetagaren som är ett mindre företag kan söka om stöd för ”extrabeloppet” motsvarande upp till 20 procent av skillnaden i leasingavgift mot en konventionell maskin. Med en sådan tvåstegsmodell maximeras effekten av stödet samtidigt som risken för utbetalning av dubbelt stöd för samma maskin helt elimineras eftersom ingen av parterna kan söka och erhålla samma belopp. Den största fördelen är att både kreditrisken och månadskostnaden till leasegivaren kan bibehållas på samma nivå som idag. Detta i kombination med att leasetagaren som är ett mindre företag kan söka om 20 procent till utifrån skillnad i leasingavgift mot konventionell maskin skulle göra att företag kan klara kreditprövningen precis som idag samtidigt som det får bättre nytta av stödet jämfört med förslaget i promemorian. Med promemorians förslag skulle förutsättningarna vad gäller kreditbedömningen kunna försämras i och med att inget stöd betalas ut direkt till leasegivaren och därmed inte längre kan läggas in i kalkylen. Enligt finansbolagen vore en sådan utveckling inte ändamålsenlig.

Det är vidare positivt att stödet föreslås kunna lämnas till ladd- och tankinfrastruktur eftersom tillgång till sådan är en förutsättning för omställningen till eldrivna arbetsmaskiner. Det är således viktigt att stödet omfattar både arbetsmaskinen och den infrastruktur som krävs för att maskinen ska kunna användas i verksamheten.

Slutligen välkomnar Finansbolagen slutsatsen att ett register över de arbetsmaskiner som inte omfattas av vägtrafikregistret behöver införas och att registrering i något av dem är en förutsättning för utbetalning av stöd. Ett sådant register stärker kontrollen, minskar risken för felaktiga utbetalningar och bidrar till ökad spårbarhet och säkerhet i branschen. Eftersom regeringen tidigare har valt att inte införa ett nationellt register för arbetsmaskiner och hänvisat branschen till att själva lösa frågan har Finansbolagen tillsammans med ett antal andra aktörer, däribland Svenska Bankföreningen och MaskinLeverantörerna, inlett arbetet med att etablera ett frivilligt nationellt arbetsmaskinregister. Finansbolagen utgår från att en registrering i Maskinregistret, som för övrigt är planerat att tas i drift redan strax efter årsskiftet, också innebär att kravet på registrering för att kunna få stöd är uppfyllda. Något krav på registrering i mer än ett register bör förstås inte införas eftersom det skulle innebära ökade kostnader och en onödigt administrativ börda inte minst för alla företag som redan gjort anpassningar och förberedelser för att börja använda Maskinregistet så snart det är i gång strax efter årsskiftet.

För att underlätta den fortsatta bredningen av ärendet bidrar Finansbolagen gärna med mer detaljerade synpunkter vid ett möte.

FINANSBOLAGENS FÖRENING

Per Holmgren
Per Holmgren