Jordbruksverket

Yttrande

Datum
2026-10-25

Diarienummer
4.1.17-12460/2026

Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
103 33 Stockholm
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Ert diarienummer: KN2026/01362

Jordbruksverket har i yttrandet fokuserat på de delar av rapporten Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner, som särskilt berör jordbruksnäringen och Jordbruksverkets ansvarsområden. I redovisningen nedan lämnas, efter en inledande sammanfattning av Jordbruksverkets synpunkter, kommentarer under aktuella rubriker.

Övergripande synpunkter

Energimyndigheten föreslår att stödet till miljöarbetsmaskiner bryts ut ur den nuvarande förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon och att stöd till eldrivna arbetsmaskiner och dess ladd- och tankinfrastruktur regleras i en ny separat förordning. Jordbruksverket anser att det är en positiv förändring då detta förtydligar stödets syfte och kan förtydliga för jordbrukssektorn att detta stöd riktas till branschen.

Gällande Klimatklivet[1] som hanteras av Naturvårdsverket lyfter rapporten att fordon och arbetsmaskiner som kan få stöd från det föreslagna stödet inom Klimatpremien inte också ska kunna få stöd via Klimatklivet. Eftersom den nya förordningen föreslås omfatta ladd- och tankinfrastruktur uppstår en risk för överlapp och dubbelfinansiering gentemot Naturvårdsverkets stöd. För att hantera risk för dubbelfinansiering föreslås att myndigheterna ser över sina rutiner och delar information med varandra. Stöd inom CAP lyfts inte på samma sätt i rapporten, även om jord- och skogsbruk nämns som viktiga målgrupper för arbetsmaskiner som förslaget riktar sig till.

3.2. Utmaningar med laddinfrastruktur på landsbygden

En specifik utmaning som lyfts fram för just jord- och skogsbruket är bristen på laddningsinfrastruktur och elnätskapacitet. Maskinerna används ofta på avlägsna

[1] Klimatklivet: https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomstallningen/klimatklivet

Godkänd 2026-10-15 av Olof Johansson

platser, långt ifrån befintlig infrastruktur och elnät, vilket försvårar omställningen till eldrift för dessa verksamheter. Jordbruksverket delar denna uppfattning.

3.5.1 Efterfrågan från slutkunder

Rapporten föreslår att små och medelstora företag ska kunna få en högre andel i statligt stöd, med upp till 70 procent i stöd för små företag. Detta är särskilt relevant för jordbrukssektorn, då drygt 99 procent av företagen inom jordbruks-, skogs- och byggbranschen är just små företag. Jordbruksverket delar Energimyndighetens uppfattning om att stödnivåerna historiskt har varit för låga för att åstadkomma en betydande omställningseffekt.

4.6 Förändring av gränsen för vilka arbetsmaskiner som kan få stöd

Energimyndigheten föreslår att kravet för att få stöd ändras från en motoreffekt på 10 kW till en tjänstevikt på minst 1 000 kg. Rapporten poängterar att det inte finns några traktorer inom jordbruket som har en tjänstevikt under 1 000 kg, vilket innebär att de fortsatt kommer att vara stödberättigade. Däremot kan vissa mindre maskiner som används på gårdar, exempelvis mindre fyrhjulingar, komma att exkluderas då de oftast väger runt 400–500 kg. Jordbruksverket anser att den tidigare gränsen för motoreffekt har varit hämmande och anser att det är ett positivt förslag till justering.

I detta ärende har stf generaldirektören Olof Johansson beslutat. John Andersson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Ida Lindblad Hammar, Helena Liljegren, Tobias Markensten, Anna Blomquist och Sara Sundelius deltagit.

Olof Johansson John Andersson

Yttrandet har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till

sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet