Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se
cc: sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Diarienummer: KN2026/01362
Vår referens: EI
Stockholm 2026-10-21

Remissyttrande över Energimyndighetens förslag till ny förordning för eldrivna arbetsmaskiner (KN2026/01362)

Maskinentreprenörerna (ME) välkomnar Energimyndighetens förslag till ny förordning för eldrivna arbetsmaskiner. Förslaget innehåller flera viktiga förbättringar som stärker förutsättningarna för branschens elektrifiering av arbetsmaskiner.

Om oss

ME:s medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och bidrar på så sätt till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter. ME representerar genom sina medlemsföretag ca 80 procent av den faktiska produktionskapaciteten i Sverige vad gäller entreprenadmaskiner.

Synpunkter

ME tillstyrker Energimyndighetens förslag om en ny särskild förordning för eldrivna arbetsmaskiner och vill samtidigt lämna några kompletterande synpunkter:

- Vi ser positivt på att små och medelstora företag kan få högre stödnivåer, vilket ökar möjligheten för att fler ska kunna investera i ny teknik.
- Definitionen av eldriven arbetsmaskin enligt 2§ bör även inkludera tunga terrängvagnar, som till exempel dumper. Eldrivna dumprar med en tjänstevikt på minst 1 000 kg finns tillgängliga på marknaden från flera tillverkare.
- Vi ser en stor fördel med att inkludera ladd- och tankinfrastruktur i klimatpremien, vilket ofta är en förutsättning för att investera i eldrivna arbetsmaskiner och för att de ska kunna användas i verksamheten. Vi anser också att stödet bör omfatta kostnader för anslutning till elnätet och att det i så fall ska gälla både permanenta och tillfälliga anslutningar, till exempel i gruvor, täkter, hamnar och lokal masshantering i projekt.
- Det behöver förtydligas hur en klimatpremie för leasing av maskiner ska utformas och att det ska gälla både operationell och finansiell leasing.

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609
111 86 Stockholm

Besök: Storgatan 19

Telefon:
08-762 70 65

e-post:
infome@me.se

Hemsida:
www.me.se

Medlem i Svenskt Näringsliv

- Energimyndigheten skriver om att man kan utnyttja artikel 28 i NZIA (Net-Zero Industry Act) för att ansöka om ytterligare stöd, men det behöver utredas vidare och i så fall förtydligas i en kommande vägledning hur man ska gå tillväga.
- ME anser att ett maskinregister bör vara obligatoriskt och att det ska hanteras av Transportstyrelsen i befintligt vägtrafikregister, som redan idag omfattar en stor andel entreprenadmaskiner. Som exempel så registreras alla dumprar och i stort sett alla hjullastare i vägtrafikregistret, och dessa motsvarar ca 40% av den årliga försäljningen av entreprenadmaskiner. Metodiken för registrering är etablerad hos återförsäljare och informationen används av banker, försäkringsbolag, polis, tull och andra myndigheter.
- Ansöknings- och beslutsprocessen för klimatpremien behöver förenklas och snabbas på. Långa handläggningstider skapar osäkerhet och är ett hinder för investeringar. Ambitionen bör vara att sökande får besked inom en vecka från det att en komplett ansökan lämnats in. Detta är särskilt viktigt för företag som fattar investeringsbeslut i pågående projekt eller upphandlingar.

Avslutning

ME tackar för möjligheten att delta i dialogmöten med Energimyndigheten under pågående arbete och att få inkomma med synpunkter på det nu aktuella förslaget. Vi står gärna till förfogande i framtida arbete med regelverk inom transport-, bygg- och anläggningssektorn.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson
VD Maskinentreprenörerna

Eva Ingverud
Branschexpert energi, klimat och miljö