SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Datum
2026-10-23

Sid
1 (2)

Vår beteckning
2026-26

Er beteckning/Diarienummer
KN2026/01362

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767995544
fredrik.svensson@akeri.se

Klimat- och näringsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags yttrande över remiss av Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss och har valt att avgränsa yttrandet till tank- och laddinfrastruktur och möjligheten till samutnyttjande mellan arbetsmaskiner och tunga lastbilar.

Sammanfattning av förslaget

Energimyndigheten har på regeringens uppdrag analyserat möjligheterna att utveckla Klimatpremien för miljöarbetsmaskiner i syfte att påskynda elektrifieringen och minska utsläppen av växthusgaser från arbetsmaskiner.

I redovisningen föreslås bland annat höjda stödnivåer, utökade möjligheter till stöd vid leasing samt att stöd även ska kunna lämnas till ladd- och tankinfrastruktur kopplad till arbetsmaskiner.

Sveriges Åkeriföretags synpunkter

Samutnyttjande av laddinfrastruktur

Sveriges Åkeriföretag vill särskilt framhålla vikten av att stödets utformning inte begränsar möjligheten till samutnyttjande av ladd- och tankinfrastruktur för arbetsmaskiner och tunga lastbilar.

På bygg- och anläggningsarbetsplatser används arbetsmaskiner och tunga lastbilar ofta parallellt. Eftersom dessa arbetsplatser många gånger är tillfälliga kan tillgången till ladd- och tankinfrastruktur vara begränsad. Det är därför angeläget att den infrastruktur som etableras inom ramen för stödet till arbetsmaskiner även kan nyttjas av tunga lastbilar. Ett sådant samutnyttjande kan bidra till ett effektivare resursutnyttjande och samtidigt underlätta omställningen av bygg- och anläggningstransporter.

Det är viktigt att det finns rutiner för att undvika dubbelfinansiering av samma kostnader, samtidigt som stödvillkoren bör utformas med hänsyn till möjligheten att samordna infrastruktursatsningar för både arbetsmaskiner och tunga lastbilar.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och näringsdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Branschdirektör och Chef Bransch & policyavdelningen