Ärendenummer
TRV 2026/75687
Motpartens ärendenummer
KN2026/01362

Dokumentdatum
2026-10-16

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat-och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Verksgemensam styrning
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Trafikverket tillstyrker Energimyndighetens föreslag på ny föreskrift för eldrivna arbetsmaskiner. Det är positivt att stödnivån kan uppgå till den maximala enligt gruppundantags-förordningen (GEBR) samt att utrustning för laddning och tankning omfattas. För att uppnå den önskade effekten är det viktigt att GEBR inkluderar stöd till utrustning för laddning och tankning av arbetsmaskiner, vilket behöver påtalas i den nu pågående översynen av GEBR inom EU.

Detaljerade synpunkter

- Trafikverket anser att definitionen av eldriven arbetsmaskin enligt 2§ även bör inkludera terrängvagnar, framförallt tunga terrängvagnar. Den föreslagna definitionen inkluderar enbart motorredskap och traktorer vilket innebär att exempelvis dumprar inte är stödberättigade. Dumper är en viktig arbetsmaskin som används inom bland annat nybyggnation av järnväg- och väginfrastruktur. Eldrivna dumprar med en tjänstevikt på minst 1 000 kg finns tillgängliga på marknaden från flera tillverkare.

- I 4§ hänvisas det till Net Zero Industrial Act (NZIA) regelverket utan att ange hur mycket stödnivån kommer att minska om inte NZIA kriterierna uppfylls.

- Införandet av ett nationellt register över arbetsmaskiner kommer sannolikt även att underlätta uppföljningen av krav på arbetsmaskiner i upphandlingar.

- I stycke 3.5.1 refereras till Trafikverkets arbete med nollutsläpp. Det korrekta är att Trafikverket sedan våren 2025 har infört en

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Magnus Lindgren
Planering
Direkt: 010-123 58 12
Mobil: 073-866 04 32
Magnus.Lindgren@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

tidsbegränsad bonus för nollutsläpp och att Trafikverket kommer att starta upp flera systemdemonstrationer. Systemdemonstrationerna upphandlas i konkurrens med planerad byggstart 2026-2028.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Magnus Lindgren senior sakkunnig fordon och bränslen enhet Framtidsanalys. Samråd har skett med Patrizia Wallén, chef enhet Framtidsanalys, Johanna Dillén, chef avdelning Transportsystemtutveckling och måldirektör Sven Hunhammar, enhet Framtidsanalys. I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake, biträdande chef för verksamhetsområde Planering samt Leon Trang, Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Magnus Lindgren
Senior sakkunnig

magnus.lindgren@trafikverket.se
Direkt: 010-123 58 12
Mobil: 073-866 04 32

Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

TMALL 0422 Brev 4.0

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2026/75687*, Motpartens ärendenummer *KN2026/01362*, Dokumentdatum *2026-10-16*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat