Kopia till
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss - Energimyndighetens uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget och har följande synpunkter.

Transportstyrelsen bedömer generellt sett att förslaget till nytt stöd för eldrivna arbetsmaskiner är rimligt och väl genomtänkt.

I förslaget definieras arbetsmaskin som motorredskap. Det nämns inget om att detta har varit begränsande i den befintliga stödlagstiftningen så Transportstyrelsen antar att det är en adekvat definition för ändamålet.

Transportstyrelsens utredning om ett arbetsmaskinsregister från 2021 nämns inte som ett angränsande uppdrag i avsnitt 2.2. Energimyndigheten har inte heller närmare hänvisat till denna utredning i avsnitt 4.8 där Transportstyrelsen bland annat analyserade viktbegränsningar, fördelar och nackdelar med ett privat administrerat register och andra aspekter kring ett register. Det hade varit önskvärt med ett vidareutvecklat resonemang kring dessa aspekter, särskilt avseende definitioner, urval av maskiner samt tillförlitligheten hos ett privat register.

Transportstyrelsen delar bedömningen att det är nödvändigt att maskiner som beviljas stöd kan registreras i ett register. I Transportstyrelsens utredning från 2021 beräknade vi kostnaderna för att inrätta ett sådant register till 35 miljoner kronor. För det fall det blir aktuellt att Transportstyrelsen ska utveckla ett arbetsmaskinregister, kommer detta inte att kunna prioriteras förrän det nya vägtrafikregistret är färdigutvecklat, vilket det bedöms vara år 2031.

Ett branschägt register är redan under framtagande och bör kunna bli kostnadseffektivast för det nu aktuella syftet.

Slutligen med anledning av det sista stycket på sid 37, vill Transportstyrelsen uppmärksamma att Lagen om vägtrafikregister upphörde

TS1007, v16.00, 2026-04-01

Transportstyrelsen
Generaldirektör
601 73 Norrköping
Besöksadress
Olai Kyrkogata 35, Norrköping

Telefon 0771-503 503
Telefax 011-185 256

transportstyrelsen.se
kontakt@transportstyrelsen.se

Svante Törnqvist
svante.tornquist@transportstyrelsen.se

1 juli 2019, och ersattes av bland annat av lagen (2019:370) om fordons registrering och användning. I vägtrafikregistret är både traktorer och A-traktorer registrerade.

———

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Petra Wermström, jurist Fredrik Forsanäs och utredare Svante Törnquist, den senare föredragande.