



Kommunledningsförvaltningen

Handläggare Paul Robertsson

Tel 0476-551 41

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Diarienummer N 2015/4305/TIF

## **Yttrande över inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen 2018-2029**

### **Sammanfattning**

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett inriktningsunderlag för infrastrukturplanen 2018-2029. Älmhults kommun vill i yttrandet understryka behovet av underhåll i befintliga strukturer

### **Ärendet**

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett inriktningsunderlag för infrastrukturplanen 2018-2029.

Trafikverket understryker att underhållsbehovet på dagens infrastruktur är mycket stort och att det släpar efter. Man pekar även på att genom olika trimningsåtgärder kan väsentliga förbättringar nås.

Älmhults kommun kan bara instämma i synen på att det eftersläpande underhållet på framförallt järnvägsnätet skapar ett stort problem. Dagen stambana är exempelvis idag en sliten anläggning med ett alltför stort antal driftsstörningar som menligt påverkar funktionaliteten. Älmhults kommun menar därför att satsningen på ny höghastighetsjärnväg inte får skapa undanträngningseffekter på underhållsbehovet och enda sättet att hantera detta är att finansiera höghastighetsbanan i särskild ordning utan att den inkräktar på de årliga anslagen. Mot bakgrund av att ny höghastighetsjärnväg enligt gällande förslag från Sverigeförhandlingen inte hanterar varken regional



Kommunledningsförvaltningen

Handläggare Paul Robertsson  
Tel 0476-551 41

eller storregional trafik på ett adekvat sätt i södra Sverige (söder om Jönköping) blir frågan av än större vikt då dagen infrastruktur även fortsättningsvis måste täcka dessa behov.

Älmhults kommun menar vidare att även om underhåll av befintlig struktur är prioriterat får det inte tas som ursäkt för att helt bortse från nödvändig kapacitetsutbyggnad då kraven på järnvägstransporter kommer att fortsätta att öka. Gällande södra stambanan är det framförallt sträckan Lund-Hässleholm som är i stort behov av två nya spår för att öka kapaciteten.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ingemar Almkvist'.

Ingemar Almkvist  
Kommunstyrelsens ordförande  
Älmhults kommun

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Charlotta Kabo Stenberg'.

Charlotta Kabo Stenberg  
Tf Kommunchef  
Älmhults kommun