



Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## REMISS INRIKTNINGSUNDERLAG FÖR 2018-2029; N2015/4305/TIF

### SYNPUNKTER FRÅN ASPO SVERIGE

ASPO Sverige är en politiskt och fackligt obunden organisation, som arbetar för att sprida kunskap om Peak Oil, d.v.s. oljeutvinningstoppen, och konsekvenserna utav de fossila resursernas ändlighet vilket är betydelsefulla för samhället på grund av det stora beroendet av fossil energi i olika former. Vi tittar på två stycken ur rapporten och analyserar dessa.

Ur ”UNDERLAGSRAPPORT till Inriktningsunderlag 2018-2029 Omvärldsanalys och internationellt perspektiv”

#### 2. Bakgrund.

*”Runt om i världen ser man att ungefär samma frågeställningar är dominerande beträffande tron på framtida utmaningar kopplat till infrastruktur och transporter/trafik. Det förekommer förstås skillnader i vilken volymtillväxt man ser utifrån olika länder eller aktörers perspektiv. Det gemensamma är dock att ALLA tycks tro på en mycket omfattande ökning av såväl personresanden som godstransporter.”*

**ASPO SVERIGE:** Detta är inte säkert utan mer ett önsketänkande. Om transportkostnaderna ökar snabbare än vinsterna med globaliseringen så kommer handeln och därmed transportererna att minska. Jeff Rubin har beskrivit detta i sin bok "Why Your World Is About To Get A Whole Lot Smaller". Peak Oil för råolja + kondensat inträffade med stor säkerhet under 2015 vilket ställer framtiden i ett annat ljus. Dessutom finns inte några realistiska alternativ för transportsektorn till de fossila bränslen inom denna tidsram som ges. Kritiskt tänkande behövs här och inte bara ta allt som olika politiska organ skriver. De olika energi alternativen som finns tas bland annat upp i en bok av David JC MacKay som heter "Sustainable Energy — without the hot air" och i boken "When trucks stops running" av Alice J. Friedemann.

#### 3. Bakgrund.

*Energitillgång, energimix och energianvändande är centrala parametrar för att nå ett hållbart samhälle. OECD har tittat närmre på energianvändningen inom transportslagen fram till 2030.*

**ASPO SVERIGE:** Det OECD skriver går inte ihop med vårt åtagande enligt COP21 i Paris eller prognoser som gjorts av Globala Energisystem vid Uppsala Universitet eller med Export Land Modellen (ELM) på global nivå. Enligt ELM prognos så slutar oljeexportländer exportera olja ca 2030-35.

Vi skulle säga att det ekonomiska tillväxten är extremt osäker. Detta tar Gail E. Tverberg upp i artikel "Oil supply limits and the continuing financial crisis" i tidskriften Energy, volym 37 nummer 1, Januari 2012, sidorna 27–34. Författaren beskriver hur energianvändning och ekonomisk tillväxt är starkt ihop kopplade och minskande oljeutvinning kommer att få ekonomierna att minska.

Det finns en analys som beskriver kopplingen mellan energi och ekonomi i Nature av den 26 januari 2012 med titel "Oil's tipping point has passed" där författarna konstaterar att oljeutvinningen sedan 2005 har nått ett tak och att därmed har priset övergått från att vara elastiskt till att blivit oelastiskt. Det finns historisk en stark koppling mellan oljeutvinning och ekonomisk tillväxt, om nu inte utvinningen kan växa, så kan inte ekonomin växa heller.

Detta leder till volatila priser inom energisektorn. Och eftersom vårt ekonomin system egentligen är ett energisystem och denna skillnad mellan den reala ekonomin och den finansiella ekonomin har ökat så har vi nu hamnat i ett läge där den finansiella ekonomin har vuxit och intecknat den reala ekonomin. Detta kallas Surplus Energy Economics, eller "SEE"<sup>1</sup>

Sammanfattning av vår kritik av Trafikverket's rapport " Inriktningsunderlag inför transportinfrastruktur planering för perioden 2018-2029" kan inte bli annat att den är en skrivbordsprodukt utan förankring i den bistra verkligheten, den bygger på ett önsketänkande om att framtiden fortsätter som de senaste 20-30 åren. Och när det underliggande prognoserna inte är rätt så blir hela rapporten som Trafikverket skrivit inte mycket hjälp för den framtida planeringen..

ASPO Sverige

Bengt Randers; Ordförande

---

<sup>1</sup> Tim Morgan's Surplus Energy Economics.