

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Dnr: N2015/4305/TIF

2016-02-29

Yttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

De fem svenska corehamnarna – Luleå, Stockholm, Göteborg, Malmö och Trelleborg – har valt att gemensamt yttra sig över Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029. Synpunkter på inriktningsunderlaget som rör respektive hamn framförs i separata yttranden.

I syftet att stärka och länka samman EU:s transportinfrastruktur och skapa ett effektivt och hållbart transportsystem arbetar EU med att utveckla det sk transeuropeiska transportnätverket (TEN-T). Inom ramen för detta arbete har EU pekat ut drygt 100 hamnar – av totalt ca 1200 kommersiella hamnar - som strategiskt viktiga och särskilt prioriterade. Fem av dessa sk ”corehamnar” – Luleå, Stockholm, Göteborg, Malmö och Trelleborg – ligger i Sverige.

Omkring 90 procent av godset till och från Sverige går via hamnarna. Enbart de fem corehamnarna i Sverige står för ca 40 procent av godset. De fem svenska corehamnarna hanterar gemensamt 60 procent av de totala RoRo/RoPax volymerna, 62 procent av containervolymerna och närmare 50 procent av passagerarvolymerna. Corehamnarna är alltså av stor betydelse för såväl svensk industri som besöksnäring genom de många färje- och kryssningspassagerare som passerar hamnarna varje år. Corehamnarna är därmed viktiga pusselbitar i Sveriges tillväxt och konkurrenskraft.

Det är mycket positivt att Trafikverket i sitt inriktningsunderlag lyfter fram sjöfarten och dess potential för att avlasta landinfrastrukturen. I underlagsrapporten Sjöfart lyfts vidare det faktum att sjöfarten är internationell och att man i den svenska infrastrukturplaneringen måste ta hänsyn till EU:s arbete och prioriteringar inom ramen för TEN-T och stamnätsskorridorerna. Dessutom skriver Trafikverket glädjande nog att corehamnarna tillhör de hamnar som är av störst strategisk betydelse för Sverige och svenskt näringsliv, och att infrastrukturinvesteringar kommer fortsätta att göras utifrån deras bidrag till långsiktig hållbarhet och samhällsekonomisk effektivitet.

Vi corehamnar välkomnar detta resonemang men det är viktigt att regeringen nu går från ord till handling när det gäller prioritering av hamnar. Det måste tas fram en tydlig strategi och politik som ligger i linje med EU:s prioriteringar och där corebegreppet blir ett tydligt prioriteringsverktyg när det gäller infrastruktursatsningar i Sverige. I Sverige finns det idag drygt 50 allmänna hamnar och utöver det industrihamnar och övriga lastageplatser, vilket är ett mycket stort antal om man ser till den infrastruktur både till lands och till sjöss som behövs för att hålla dessa hamnar öppna. I det kommande arbetet krävs en tydligare prioritering för att resurser och nödvändiga åtgärder ska kunna koncentreras till de gods- och passagerarnav som ur ett nationellt och internationellt perspektiv är av störst betydelse. För att säkra kapaciteten idag och i framtiden samt för att motverka flaskhalsar bör tillförlitlig och kapacitetsstark infrastruktur till och från hamnar, såväl på land som i farlederna, säkerställas. Här ingår att tillhandahålla en hög farledsstandard avseende säkerhet, djup, lotsning och isbrytning. För att säkerställa hög standard i corehamnarna krävs inte enbart tillräckligt djup i hamnarna utan även att de statliga farlederna till och från har tillräcklig kapacitet.



Birgitta Ahlqvist
Ordförande
Luleå Hamn



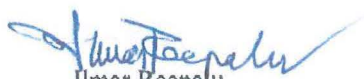
Stefan Hansson
Ordförande
Stockholms Hamnar



Torbjörn Karlsson
Ordförande
Trelleborgs Hamn



Ulrika Messing
Ordförande
Göteborgs Hamn



Ilmar Reepalu
Ordförande
Copenhagen Malmö Port

