

Borlänge 2015-11-20

Trafikverket  
Generaldirektör Lena Erixon

## Förslag om genomförande av pilotprojekt: E16- Gränslänken Kongsvinger-Torsby

Europaväg 16, knyter som bekant ihop Bergen, via Oslo/Gardemoen, norra Värmland, Dalarna med Gävle. Vägen är ett viktigt stråk för godstransporter och arbetspendling mellan norra Mellansverige och den starka tillväxtregionen runt Oslo och Gardemoen i Norge. Sträckan över riksgårnsen, Kongsvinger-Torsby utgör dock, med sin betydligt lägre vägstandard än omgivande sträckor av E16, lite av en felande länk och begränsar därmed hela stråkets funktion.

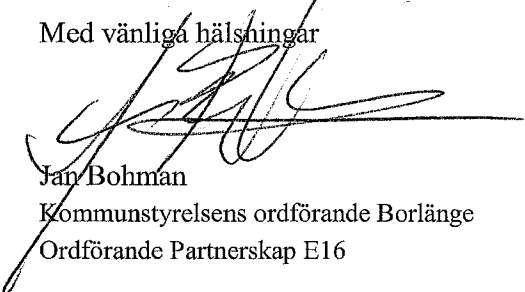
Partnerskap E16 har kunnat konstatera att det numera finns en regional enighet i såväl Värmland, Dalarna och Gävleborg på den svenska sidan, som i Hedmarks fylke och Statens Vegvesen på den norska sidan, om gränslänkens viktiga funktion för godstransporter och långväga samt dagliga personresor. E16-stråket och inte minst delen mellan Kongsvinger och Torsby fyller redan idag en viktig funktion som lands- och länsgränsöverskridande länk mellan Norge, Sverige, Hedmark, Värmland och Dalarna och vidare österut mot Gävleborg. Stråkets funktion kan emellertid utvecklas till gagn för både svenskt och norskt näringsliv.

Partnerskap E16 har tidigare lyft förslaget om att genomföra ett pilotprojekt där Trafikverket tillsammans med Statens Vegvesen genomför en gemensam åtgärdsvalsstudie för E16, delen Kongsvinger-Torsby. Åtgärdsvalsstudier (ÅVS) eller Konzeptvalgutredning (KVU) som de kallas i Norge, är en relativt ny planeringsmetodik i Sverige. I Norge har metodiken använts framgångsrikt och utvecklats sedan slutet av 1990-talet. Syftet och vinsterna med föreslagna svensk-norska pilotprojekt är att, utifrån ett gemensamt arbete, skapa en plattform där olika erfarenheter av arbetssättet inom Trafikverket och Statens Vegvesen, kan tas tillvara och bidra till en gemensam utveckling av metodiken.

Utifrån tidigare dialog med såväl Trafikverket och Statens Vegvesen, har vi uppfattat att det funnits ett intresse för ett projekt av denna karaktär och vi hoppas att det nu finns förutsättningar för att realisera ett genomförande av pilotprojektet. Mot bakgrund av ovanstående vill vi väcka liv i förslaget om en svensk-norsk gemensam åtgärdsvalsstudie för utveckling av E16, delen Kongsvinger-Torsby, och höra hur Trafikverkets intresse för och syn på genomförbarheten av en sådan ser ut?

Partnerskap E16 och våra nio medlemskommuner i tre län på den svenska sidan och vår adjungerade medlem i Norge, Kongsvinger kommune, är givetvis beredda att stötta ett sådant projekt helhjärtat om det bedöms kunna bidra positivt till genomförandet.

Med vänliga hälsningar

  
Jan Bohman  
Kommunstyrelsens ordförande Borlänge  
Ordförande Partnerskap E16

  
Magnus Landström  
Projektledare Partnerskap E16

**Bilaga:** Den felande gränslänken Kongsvinger-Torsby på E16 Bergen-Gävle, Rapport framtagen av WSP 2014