

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

Vår handläggare
Mats Portinson

Datum
2016-02-29

Vår beteckning
BA0004/16

Ert datum

Er beteckning

Inlandsbanan AB remissyttrande över Trafikverkets rapport inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering inför perioden 2018-2029.

Bakgrund

Inlandsbanan AB konstaterar att Trafikverkets rapport i sig inte omfattar Inlandsbanan eftersom den hanteras i särskild ordning genom avtal mellan staten och infrastrukturförvaltaren Inlandsbanan AB. Inlandsbanan AB har i samband med äskningsförfarandet för 2017 överlämnat underlag, daterat 2015-11-27, avseende medelsbehov för drift & underhåll, eftersatt underhåll, reinvesteringar och investeringar fram till 2030.

Remissyttrande

Inlandsbanan AB delar Region Jämtland/Härjedalens uppfattning i deras remissyttrande:

” -Tydliga åtgärder för att uppnå en överföring av långväga godstrafik från väg till järnväg innebärande bland annat ökad kapacitet på järnvägsnätet”

” - Utveckla Inlandsbanan så att den kan spela en ännu större roll än idag och bidra till avlastning av både långväga godstrafik på väg och av överbelastade järnvägar i parallella stråk samt bidra till fortsatt utveckling av turistnäringen”.

Inlandsbanan AB anser vidare att:

- I likhet med Trafikverket, att staten under planperioden bör överväga att avsevärt eliminera det eftersläpande underhållsbehovet för järnvägsnätet så att en förbättrad funktionalitet liksom en lägre livscykelkostnad uppnås. Härvid anser Inlandsbanan AB att de lågtrafikerade banorna bör särskilt utredas ur ett nationellt transportsystemperspektiv och en strategi utarbetas i enlighet med TRV rapport 2015:238 om framtida transportbehov och medelsbehov på det lågtrafikerade järnvägsnätet.

- Att staten möjliggör för Inlandsbanan AB att ta del av TRV anslag för trimningsåtgärder.

- Att staten möjliggör en övergång till fossilfria bränslen för trafikering av ej elektrifierade järnvägar genom en satsning på infrastruktur för drivmedelsanläggningar.

Nya utredningar som bör beaktas

Inlandsbanan AB anser att staten i det fortsatta arbetet med transportinfrastrukturplaneringen bör beakta följande utredningar:

- Fördjupad logistikutredning för Inlandsbanan med tillhörande marknadsanalys, möjlig utveckling av godstransportmängder och logistikutvecklingsbehov fram till 2030 som slutförs av Skogforsk 2016-03-31.

- Fördjupad utredning avseende nuläget för befintlig bana avseende teknisk standard och investeringsbehov, förslag till en stegvis höjning av banans kapacitet samt Inlandsbanans kapacitet kopplat till banor av betydelse för Inlandsbanan inklusive Västra stambanan. Utredningen är en uppföljning av förstudien "Tredje spåret 2012" och planeras vara klar 2016-09-30.

- Inlandsbanan AB kommande rapport för försök med fossilfria bränslen, RME.



Peter Ekholm
VD Inlandsbanan AB

Sändlista

Regeringskansliet

För kännedom

Trafikverket

Region Jämtland/Härjedalen