



Motormännen

MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND
FRIDHEMSGATAN 32, BOX 49163
100 29 STOCKHOLM

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
N2015/4305/TIF

Stockholm 2016-03-02

Remissvar gällande Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029 (N2015/4305/TIF)

Motormännens Riksförbund är, med cirka 115 000 familjer som medlemmar, Sveriges största konsumentorganisation för bilister. Motormännen har givits möjlighet att yttra sig över Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029.

Sveriges vägnät brukar jämföras med landets blodomlopp. Ett väl fungerande, välskött och säkert vägnät är nödvändigt för ett fungerande samhälle. I ett avlångt exportland som Sverige är en god standard på vägarna en förutsättning för ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv. För industrin innebär bra vägar tillgänglighet till råvara, tillgång till arbetskraft och möjlighet att effektivt transportera gods för export. Även den växande turistnäringen är beroende av god kvalitet på vägarna för att kunna fortsätta att utvecklas som en viktig basnäring främst i glesbygden. En hög vägstandard och tillgänglighet är en förutsättning för tillväxt i såväl storstadsregioner som regioner med naturtillgångar och tillverkningsindustri.

För privatbilar medför bra och väl underhållna vägar minskat tidsslöseri i form av sänkta hastigheter och försämrade framkomlighet, med frustration och en försämrade livskvalitet till följd, samt en minskad risk för dyra och förtretliga skador på fordonet. En bra vägstandard innebär även en möjlighet för folk att kunna bo kvar på landsbygden, men pendla till arbete i städerna. Stora arbetsmarknadsregioner kräver väl fungerande vägar. När vägarna försämras i takt med avstånden från de större städerna, ökar det avståndshandikapp som redan finns på lands- och glesbygden ytterligare. Därför är ett väl fungerande, säkert och väl underhållet vägnät en förutsättning för att hela Sverige ska kunna leva.

Motormännens synpunkter

- Motormännen är positiva till det mycket tydliga fokus, och delar synen, på behovet av ökade underhållsresurser för vidmakthållande av infrastrukturen. Fördröjt underhåll kan hastigt ge dramatiskt ökade underhållskostnader och att ta hand om våra gemensamma tillgångar med rätt åtgärder på rätt plats i rätt tid innebär hushållning av våra gemensamma resurser. Med de brister som finns idag kan dock inte målet vara att endast "vidmakthålla funktionaliteten på dagens nivå", infrastrukturen måste stärkas till den nivå den är avsedd för.
- Motormännen förstår behovet av att prioritera underhållssatsningarna till de mest trafikerade stråken, men ser med oro på vilken effekt en nedprioritering eller avveckling av mindre vägar kan komma att få för tillgängligheten och levnadsmöjligheterna på landsbygden, där bilen ofta är det enda alternativet. Detta är en ond spiral som ytterligare försämrar möjligheterna att bo och verka i hela landet.



Motormännen

MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND
FRIDHEMSGATAN 32, BOX 49163
100 29 STOCKHOLM

- Tillväxten i Sverige är huvudsakligen koncentrerad till storstadsregionerna. Här skapas de nya jobben, här är befolkningstillväxten som störst och här är pendlingen som intensivast. Samtidigt är transportsystemet mycket störningskänsligt i storstäderna och vi har på håll nått kapacitetstaket både för bil och kollektivtrafik. Genom alternativa färdvägar såsom förbifarter och ringleder kan trafik ledas ut från de centrala delarna av storstäder med minskad tid i kö, bättre flyt i trafiken och förbättrade möjligheter för cykling, gång och kollektivtrafik i stadskärnorna som resultat.
- Det saknas analys över vilken betydelse den omfattade ökningen av personbils- och främst lastbilstrafik kommer att få för framkomligheten för privatbilister och annan trafik längst de stora stråken. Främst där det redan idag finns stora problem, exempelvis E6 genom Skåne och delar av E20.
- Det är viktigt att prognoserna vägleder satsningarna. Transportsektorns negativa inverkan på klimatet bör bekämpas genom smartare och effektivare transporter, stimulans av teknisk utveckling genom tydliga krav på tillverkare och att genom styrmedel verka för ett förändrat beteende. Skatter skall dock inte användas för att minska transporter vilket är tillväxthämmande. Att arbeta för att minska antalet transporter och därmed minska rörligheten är inte rätt sätt att hantera klimatutmaningen.
- Motormännen delar Trafikverkets syn på att aviserade investering i höghastighetsbanor ej kan rymmas inom den gällande ekonomiska ramen för transportinfrastrukturen. Efter att inriktningsunderlaget remitterades har nya uppgifter framkommit om investeringskostnaden för höghastighetsbanor, vilka visar en fördubbling av kostnaderna mot det underlag som presenterades för beslutsfattarna varvid beslutet fattades. Skattebetalarnas nota uppgavs vid det tillfället bli 59 mdr kr. Med lånefinansiering, skenande kostnader och kollapsad medfinansiering kan notan till skattebetalarna och kommande generationer landa på upp till 300 mdr kr. Motormännen skulle gärna se en analys över vilka utträngningseffekter av andra nödvändiga väg- och järnvägssatsningar de kommande 50 åren en investering i denna storlek skulle resultera i.

Motormännens Riksförbund

Fredrik Daveby
VD

Erik Kjellin
Trafiksäkerhetsansvarig