

Datum
2016-02-19

Handläggare
Stina Granberg

Direkttelefon
0380-51 81 78

E-postadress
stina.granberg@nassjo.se



KOMMUNLEDNINGSKONTORET
NÄSSJÖ KOMMUN

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar avseende Trafikverkets (TrV)s Rapport Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018 – 2029 (Diarienummer N 2015/4305/TIF)

Inriktningsunderlaget föreslår att järnvägsunderhållet ska koncentreras till de största stråken, Huvudrapporten, s 9, 78, delrapporten Vidmakthållande s 40, 41. Detta medför enligt rapporten att ett antal järnvägslinjer hotas av neddragna underhållsanslag, vilket i förlängningen medför nedlagd trafik.

Att rusta upp Sveriges 1 400 km lågtrafikerade banor till helsvetsad räls och elektrifiering kostar kring 14 miljarder kronor (10 miljoner kronor per km, att jämföra med nybyggnation av höghastighetsjärnväg 200- 300 miljoner kronor per km). Satsningen på det lågtrafikerade nätet kan öka järnvägens resande med en faktor tio i berörda stråk, enligt svenska erfarenheter, exempelvis Blekinge kustbana. Det finns ett regionalpolitiskt jämlikhetsperspektiv; även människor utanför storstadsregionerna bör ha rätt till bekväma, snabba transporter där så är möjligt genom en i jämförelse med nybyggnation billig upprustning.

En upprustning av det s.k. lågtrafikerade nätet ger vidgade arbetsmarknader utanför storstäderna. Det är enbart uppsnabbad tågtrafik som kan förstora dagens arbetsmarknader. Detta medför att människor bereds större möjligheter att bo kvar i sina hemkommuner. Därmed behålls underlag för service och trycket på bostadsmarknaden i storstäderna minskar. Det är en samhällsvinst värd minst två miljon kronor om en person slipper lämna en outnyttjad bostad efter sig och behöva en ny i storstadsregioner.

Men regionalpolitiska effekter beaktas inte i de samhällsekonomiska kalkyler, som TrV baserar sina förslag på. **Inriktningsunderlaget kan därför inte tjäna som underlag för infrastrukturpolitiken utan måste kompletteras med ett regionalpolitiskt perspektiv.** Detta måste belysa vinsterna med en upprustning av berörda banor till helsvetsat spår och därmed höjda hastigheter, vilket medför vidgade arbetsmarknader till

gagn för regionerna utanför storstäderna. Därtill bör man utreda värdet av att elektrifiera banorna av miljöskäl.

2016-02-19

Nässjö kommun

Anna-Carin Magnusson
Kommunstyrelsens ordförande