



Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissyttrande

### Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen 2018-2029.

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett inriktningsunderlag för infrastrukturplanen 2018-2029. Trafikverket har skickat ut rapporten på remiss.

Pågatåg Nordost är ett nätverk med 16 kommuner i fyra regioner, Skåne, Blekinge, Kronoberg och Halland, som tillsammans med näringslivet arbetar för att utveckla den lokala tågtrafiken i området. Vi har tillsammans med regionerna och Trafikverket investerat i 13 nya stationer och fler mötesspår för att möjliggöra ny lokaltrafik.

I inriktningsunderlaget understryker Trafikverket att det eftersläpande underhållet i järnvägen är så stort att det krävs väsentligt ökade insatser för att säkerställa funktionen i dagens system. Först därefter kan nya stora investeringar genomföras. Trafikverket menar också att väsentliga förbättringar kan göras genom trimningsåtgärder.

Pågatåg Nordost instämmer i att underhållet i järnvägen måste ökas väsentligt. Brister i dagens system har blivit tydliga under senare år och leder till förseningar och trafikavbrott som mycket negativt skadar järnvägens förtroende för persontrafiken. Det är särskilt kännbart för dagliga pendlare i den lokala tågtrafiken. Samtidigt finns det ett mycket stort intresse för att fortsätta utveckla den lokala tågtrafiken på de 5 bandelar som berörs.

Pågatåg Nordost anser vidare att även om ett utökat underhåll är prioriterat så behöver utbyggnad av kapaciteten ske på de olika bandelarna för att inte utvecklingen av tågtrafiken skall helt stoppas upp.

Kapacitetsutredningen visade att bandelen Lund-Hässleholm i den södra delen av Södra stambanan, är i stort behov av kapacitetsförstärkning med två nya spår för att öka kapaciteten och samtidigt minska restiden. Först då kan en väsentligt bättre lokaltågstrafik skapas mellan Hässleholm och Malmö.

Skånebanan mellan Helsingborg - Hässleholm – Kristianstad är en av landets mest trafikerade enkelspår och Kust till Kustbanan Alvesta – Växjö behöver också förstärkas dubbelspår på viktiga delsträckor. På banan Halmstad-Markaryd-Hässleholm behöver banan förstärkas med ytterligare ett mötesspår och kapaciteten på Halmstad C behöver förstärkas som en följd av utökad trafik. Sydostlänken, Älmhult-Karlshamn, skulle medverka till ökad kapacitet på stambanan samtidigt som det ger möjlighet till ny pågatågstrafik.

Trimningsåtgärder, exempelvis förlängda mötesspår, ombyggnad av bangårdar/stationer och uppgradering av signalanläggningar, kan ge mycket bra effekter i närtid på samtliga berörda bandelar.

Pågatåg Nordost stödjer Trafikverkets inriktning på utökad underhåll men vill samtidigt understryka att det måste finnas resurser för att åtgärda kapacitetsbrister för en fortsatt utveckling av den lokala tågtrafiken.



Lena Wallentheim  
Ordförande



Göran Svärd  
Projektledare

I Pågatåg Nordost 2.0 samverkar 16 kommuner, Alvesta, Bromölla, Halmstad, Helsingborg, Hässleholm, Höör, Karlshamn, Klippan, Kristianstad, Laholm, Markaryd, Osby, Perstorp, Sölvesborg, Växjö, Älmhult.